Amtsblatt zur Lemberger Zeitung. | Dziennik urzędowy do Gazety Lwowskiej.

3. Dezember 1860. Nro 278. 3. Grudnia 1860.

(2257) **Kundmachung**

der k. k. Finanz-Landes-Direkzion für Ostgalizien und die Bukowina.

Nro. 39886. Zu Folge Erlasses des hohen k. k. Finanz-Ministeriums vom 20. November 1860 Zahl 61758-1778, hat die Einlösung der im Jahre 1860 gefechsten Tabakblätter mit 1. Dezember 1860 zu beginnen und mit Ende Jänner 1861 zu schließen.

Die Frachtvergütung wurde für Entfernungen von 5 Meilen und darüber mit sechs Neukreuzer, und für Entfernungen unter 5 Meilen mit fünf Neukreuzer pr. Zentner und Meile bemessen. Bruchtheile von Meilen bleiben außer Betracht.

Die Erklärungen zum Tabakbaue für das Jahr 1861 sind bis längstens Ende Februar 1861 zu überreichen. Sie können während der Dauer der Einlösung bei den Einlös-Magazinen, und überhaupt bei den Finanz-Bezirks-Direkzionen und Finanzwache-Abtheilungen eingebracht werden. Erklärungen, welche nach dem obigen Termine vorkommen, werden zurückgewiesen werden.

Auf Grundflächen unter 200 Quadratklafter werden Anbaubewilligungen nicht ertheilt, so wie auch Gemeinden, welche nicht wenigstens fünf Joch mit Tabak bebauen, zum Tabakbaue nicht werden zugelassen werden.

Diejenigen, welche ohne erhaltener Bewilligung Tabak anbauen, oder größere Grundflächen mit Tabak bebauen, als in der Bewilligung ausgedrückt ist, haben zu gewärtigen, daß die Pflanzen auf der mit einer Bewilligung nicht gedeckten Grundfläche, in Ausführung der Bestimmungen des §. 312 des Strafgesetzes über Gefälls-Uebertretungen, werden ausgerissen und vertilgt werden.

Bezüglich der Einlösepreise für das Tabak-Materiale selbst, dann in Absicht auf das dabei einzuhaltende Verfahren, wird auf die gedruckte Kundmachung vom 14. Februar 1859 gewiesen.

Lemberg, den 22. November 1860.

Ogłoszenie (3)

c. k. skarbowej dyrekcyi krajowej dla wschodniej Galicyi i Bukowiny.

Nr. 39886. W skutek reskryptu wysokiego c. k. ministerstwa skarbu z dnia 20. listopada 1860 l. 61758-1778, ma się rozpocząć zakupno zebranych w roku 1860 liści tytoniowych z dniem 1. grudnia 1860, a skończyć się z końcem stycznia 1861.

Wynagrodzenie za transport zostało za odległości 5 mil i wyżej w kwocie sześciu nowych krajcarów, a za odległości niżej pięciu mil w kwocie pięciu nowych krajcarów od cetnara i mili wymierzone.

Oświadczenia względem uprawy tytoniu na rok 1861 należy najpóźniej do końca lutego 1861 podać. W ciągu trwania zakupna można je podać do magazynów zakupna i w ogóle do skarbowych dyrekcyi powiatowych i oddziałów straży skarbowej. Oświadczenia po wyższym terminie podane, będą odrzucone.

Na przestrzenie gruntu niżej 200 sążni kwadratowych nie będą pozwolenia udzielane, równie też gminy, które przynajmniej na pięciu morgach tytoniu nie sadzą, nie będą do uprawy tytoniu przypuszczone.

Ci, którzy bez otrzymanego pozwolenia tytoń uprawiają, lub na większych przestrzeniach gruntu tytoń sadzą, niż jak w pozwoleniu wyrażono, mają się spodziewać, że rośliny na przestrzeni gruntu pozwoleniem nie pokrytej, w wykonaniu §. 312 ustawy karnej o przestępstwach przepisów dochodowych, będą powyrywane i zniszczone.

Względem cen zakupna za sam materyał tytoniowy, tudzież w zamiarze postępowania przy tem zachować się mającego, wskazuje się na drukowane ogłoszenie z dnia 14. lutego 1859.

Lwów, dnia 22. listopada 1860.

(2246) **E d y k t.** (3)

Nr. 3504. C. k. urząd powiatowy jako sąd niniejszym edyktem wiadomo czyni, iż na prośbę p. Romana Piotrowskiego z dnia 4. września 1860 do l. 3504 na zaspokojenie prawomocnym wyrokiem z d. 10. listopada 1857 l. 4588 przez p. Romana Piotrowskiego przeciw sukcesorom ś. p. Franciszka Sudhoffa wygranej summy 20 złr. m. k. z odsetkami po 4% od sta od dnia wydania pozwu liczyć się mającemi wraz z kosztami procesu i egzekucyi w kwotach 3 złr. 51 kr. m. k. i 7 zł. 52 c. w. a. już przyznanemi, również kosztami teraźniejszemi na kwotę 8 zł. 97 c. w. a. zniżonemi, po prawomocnie przedsięwziętem opisaniu i oszacowaniu 3ci stopień egzekucyi t. j. przymusowa publiczna sprzedaż połowej realności w Stryju na przedmieściu Kruczajuwka pod Nr. 151 położonej, na mocy dekretu dziedzictwa byłego magistratu cywilnego Stryjskiego z dnia 3. sierpnia 1853 do l. 2897 sukcesorom ś. p. Franciszka Sudhoffa, mianowicie Barbarze Gering, Tomaszowi i Ferdynandowi Sudhoff na własność przyznanej, niemającej korpusu tabularnego, pod następującemi warunkami dozwala się, i w c. k. sądzie powiatowym Stryjskim przedsięwziętą będzie:

1) Za cenę wywołania ustanawia się cena szacunkowa tej połowy realności w ilości 295 zł. 50 c. w. a.

2) Chęć kupienia mający ma złożyć tytułem zakładu 5 od sta ceny szacunkowej t. j. 14 zł. 75 c. w. a. do rąk komisyi licytacyjnej w gotowiźnie, który najwięcej ofiarującemu w cenę kupna wliczony, innym zaś współlicytantom zaraz po ukończonej licytacyi zwrócony będzie.

3) Kupiciel obowiązany jest w 30tu dniach po doręczeniu mu uchwały sądowej licytacyę zatwierdzającej, ofiarowaną cenę, wliczywszy w nię zakład, do depozytu sądowego w gotówce złożyć, a to tem pewniej, ile że w razie przeciwnym na żądanie wierzyciela powtórna sprzedaż tej połowej realności za jaką kolwiek bądź cenę w jednym tylko terminie rozpisaną i uskutecznioną będzie.

4) Skoro kupiciel całą cenę kupna złoży, wydany mu będzie dekret własności, i we fizyczne posiadanie i używanie tej połowy wprowadzony zostanie.

5) Kupujący ponosić ma wszelkie koszta z nabyciem tej połowy realności połączone, a mianowicie należytość skarbową za przeniesienie własności i stęple.

6) Od dnia, w którym kupiciel wejdzie w posiadanie fizyczne, ma tenże opłacać podatki i wszelkie należytości gminne i skarbowe; ani długów ani restancyi podatkowych nie bierze kupiciel na siebie.

7) Gdyby ta połowa realności w pierwszych dwóch na 10. stycznia 1861 i 7. lutego 1861 od 9tej do 12tej przed południem ustanowionych terminach za lub wyżej ceny szacunkowej sprzedana być nie mogła, natenczas w trzecim terminie t. j. dnia 4. marca 1861 poniżej ceny szacunkowej za jaką kolwiek bądź cenę sprzedaną będzie.

8) Co się tyczy stanu, rozległości dochodów i ciężarów skarbowych, kupujący do aktu opisania i oszacowania tej realności, do aktów pupilarnych po ś. p. Franciszku Sudhoffie i do c. k. kasy podatkowej odsełają się.

O tej licytacyi p. Roman Piotrowski przez ustanowionego pełnomocnika p. adw. krajowego dr. Dzidowskiego jako egzekucyę prowadzący i sukcesorowie ś. p. Franciszka Sudhoffa, mianowicie: Pani Barbara Sudhoff zamężna Gering w Lubieniu, małoletnie Tomasz i Ferdinand Sudhoff na ręce opiekuna p. Franciszka Geringa urzędnika drogowego w Lubieniu jako egzekuci, również pani Rozyna Sudhoff w Daszawie zawiadamiają się.

Stryj, dnia 30. października 1860.

(2259) **Kundmachung.** (2)

Nro. 39840. Zu besetzen: Die Einnehmersstelle bei dem Nebenzollamte I. Klasse in Hussiatyn in der IX. Diätenklasse mit dem Gehalte jährlicher 630 fl. öst. W., freier Wohnung oder Quartiergeld und gegen Kauzionserlag.

Bewerber um diese Stelle haben ihre Gesuche unter Nachweisung der Sprachkenntnisse und der mit gutem Erfolge abgelegten Prüfung aus der Waarenkunde und dem Zollverfahren binnen 4 Wochen bei der k. k. Finanz-Bezirks-Direkzion in Tarnopol einzubringen.

Lemberg, am 25. November 1860.

(2247) **E d i k t.** (2)

Nro. 11931. Von dem k. k. Czernowitzer Landesgerichte wird dem, dem Leben und Wohnorte nach unbekannten Josef Garkisch mit diesem Edikte bekannt gemacht, daß die Louis und Anton Mikulische Kridamassa sub praes. 24. August 1860 Zahl 11931 ein Gesuch um exekutive Intabulirung oder sonst Pränotirung der Wechselsumme pr. 103 fl. 4 kr. öst. W. sammt 4% Zinsen als Superlast auf der im Passivstande von Kostestie dom. tom. 1. pag. 248. n. VI. ad Nro. exhibt. 9309. für Josef Garkisch haftenden Schuldsumme von 700 fl. KM. sammt 5% Zinsen angebracht.

Da der Wohnort des Josef Garkisch unbekannt ist, so wird demselben der Advokat Dr. Reitmann auf seine Gefahr und Kosten zum Kurator bestellt, und demselben der oben angeführte Bescheid des Gerichtes zugestellt.

Aus dem Rathe des k. k. Landesgerichtes.

Czernowitz, am 27. Oktober 1860.

(2228) **Kundmachung.** (3)

Nro. 7678. Am 4. November d. J. wird die neue Eisenbahnstrecke von Przeworsk bis Przemyśl dem öffentlichen Verkehre übergeben, und aus diesem Anlasse folgende Aenderungen im Postwesen eintreten:

Auf der Strassenstrecke zwischen Przeworsk und Przemyśl wird der regelmäßige Postverkehr eingestellt, das Bahnhofpostamt in Przeworsk aufgelassen, und das Postamt mit Stazion zu Przeworsk in eine Posterpedizion umgestaltet.

In Przemyśl wird das bisherige Postamt in die Stadt übertragen, und daselbst ein Lokalpostamt und ein Bahnhofpostamt fungiren; beide Aemter werden sich mit der Aufnahme jeder Gattung von Brief- und Fahrpostsendungen, dann mit der Aufnahme von Estaffetten und Extraposten befassen, jedoch das Lokalpostamt ausschließlich den Bestellungsdienst, das Bahnhofpostamt ausschließlich die Passagiersaufnahme besorgen. Die von Przemyśl ausgehenden Malleposten haben beim Bahnhofpostamte zu beginnen und daselbst die Malleposten aus Lemberg zu endigen, ohne das Stadtpostamt zu berühren. Nur die Malleposten aus Dukla und Stryj haben bei ihrer Ankunft in Przemyśl nach der Expedizion bei dem Bahnhofpostamte auch das Stadtpostamt zu berühren, worauf die Wagen an das Bahnhofpostamt abzustellen sind.

Aus diesem Anlaße werden ferner

A. eingestellt:

1. die bisherige Kourierpost zwischen Lemberg und Przeworsk,
2. die tägliche Kariolpost zwischen Lemberg und Radymno über Jaworow,
3. die im Sommer tägliche, im Winter wöchentlich dreimalige Fußbothenpost zwischen Grodek und Lubień wielki,
4. die wöchentlich zweimalige Mallepost zwischen Sanok und Chyrow,
5. die wöchentlich fünfmalige Kariolpost zwischen Sanok und Chyrow;

B. beschränkt:

1. die bisherige tägliche Mallepost zwischen Przeworsk und Lemberg auf die Strecke zwischen Przemyśl und Lemberg,
2. die tägliche Kariolpost zwischen Grodek und Sambor auf die Strecke zwischen Grodek und Rudki;

dagegen werden

C. neu eingeführt:

1. eine täglich zweite Mallepost zwischen Lemberg und Przemyśl,
2. eine tägliche Mallepost zwischen Lemberg und Radymno über Jaworow,
3. eine wöchentlich viermalige Malepost zwischen Lemberg und Sanok über Lubień, Sambor und Chyrow,
4. eine wöchentlich dreimalige Reitpost zwischen Lemberg und Sanok über Lubień, Sambor und Chyrow,
5. eine wöchentlich dreimalige Kariolpost zwischen Lemberg und Sambor über Lubień, welche auf dieser Strecke mit der vorigen Reitpost (C. Punkt 4.) vereint zu koursiren hat, und
6) eine tägliche Reitpost zwischen Chyrow und Dobromil zur Briefpostverbindung zwischen Dobromil und Lemberg über Sambor.

Die bisherigen Posterpedizionen in Lubień wielki, Janow, Jaworow und Krakowiec werden in Postämter mit Stazionen umgestaltet und jeden Manipulazionszweig, so wie den Beförderungsdienst besorgen.

Bei den Malleposten zwischen Lemberg und Przemyśl werden zu den in der Früh abgehenden Fahrten (1. Mallepost) ein viersitziger Mallewagen als Hauptwagen und eine viersitzige Aerarial-Kalesche als Beiwagen, zu den Abends abgehenden Fahrten (2. Mallepost) ein Packwagen mit Kabriolet als Hauptwagen und zwei viersitzige Aerarial-Kaleschen als Beiwagen verwendet. In Lemberg und Przemyśl ist die Passagiersaufnahme zu diesen beiden Malleposten auf die Plätze der Aerarialwägen beschränkt, bei dem Postamte in Grodek die unbedingte Aufnahme gestattet. Bei den Unterwegsämtern findet die Aufnahme von Passagieren nur insoweit Statt, als in den ankommenden Aerarialwägen respective Stazionskaleschen, leere Plätze vorhanden sind.

Bei den Malleposten zwischen Lemberg und Radymno, dann zwischen Lemberg und Sanok, mit welchen Korrespondenzen, Zeitungen, Geldbriefe und Frachtstücke bis zum Einzelngewichte von 40 Pfund befördert werden, wird ein viersitziger Mallewagen verkehren und die Passagiersaufnahme auf die Plätze des Mallewagens beschränkt. Die Passagiersgebühr beträgt wie bei den übrigen, im dießseitigen Bezirke korsirenden Malleposten, Vierzig sechs Kreuzer (46 kr.) für eine Meile, beim Reisegepäcke das Freigewicht 30 Pfund und der Freiwerth 100 fl. Uebrigens gelten für diese neuen Malleposten die für solche Posten bestehenden Bestimmungen. Zu diesen beiden Malleposten können unterwegs Reisende nur insoferne aufgenommen werden, als in dem Mallewagen leere Plätze vorhanden sind. Auf den beiden Routen betragen die Entfernungen a) nach dem bisherigen Postenausmaße:

zwischen Rudki und Sambor 2 Posten oder 4 Meilen,
" Sambor und Smolnica 1 Post oder 2 Meilen,
" Smolnica und Chyrow 1 Post oder 2 Meilen,
" Chyrow und Ustrzyki $1^{6}/_{8}$ Post oder $3^{2}/_{4}$ Meilen,
" Ustrzyki und Lisko $1^{5}/_{8}$ Post oder $3^{1}/_{4}$ Meilen,
" Lisko und Sanok 1 Post oder 2 Meilen,

die übrigen Entfernungen werden b) provisorisch festgesetzt:

zwischen Lemberg und Lubień mit $1^{6}/_{8}$ Post oder $3^{2}/_{4}$ Meilen,
" Lubień und Rudki mit $1^{4}/_{8}$ Post oder $3^{2}/_{4}$ Meilen,
" Lemberg und Janow mit $1^{5}/_{8}$ Post oder $3^{1}/_{4}$ Meilen
" Janow und Jaworow mit $1^{6}/_{8}$ Meilen,
" Jaworow und Krakowiec mit $1^{1}/_{8}$ Post oder $2^{1}/_{4}$ Meilen,
" Krakowiec und Radymno mit $1^{6}/_{8}$ Post oder $3^{2}/_{4}$ "

Nach diesen Entfernungen sind die Passagiersgebühren zu berechnen. Durch die direkte Mallepost und Reitpost zwischen Lemberg und Sanok über Sambor erhalten diese Orte so wie die Zwischenorte, eine unmittelbare tägliche Korrespondenzgelegenheit und eine wöchentlich viermalige Gelegenheit für Fahrpostsendungen und Reisende. Durch die wöchentlich dreimalige Kariolpost wird außerdem für die Orte: Lemberg, Lubień, Rudki und Sambor die tägliche Fahrpostverbindung ergänzt. Der Anschluß der täglichen Kariolpost zwischen Grodek und Rudki im letzteren Orte vermittelt ferner eine schnellere tägliche Brief- und Fahrpostverbindung zwischen Grodek und Stryj über Sambor und Drohobycz.

Die Mallefahrt zwischen Lemberg und Radymno bildet eine täglich dritte Gelegenheit zwischen der Eisenbahn und Lemberg für Brief- und Fahrpostsendungen, so wie für Reisende.

Durch die Einführung gemischter Züge zwischen Lemberg und Krakau, und mit Rücksicht auf deren für den Postverkehr günstigen Fahrplan, konnte die Mallepost zwischen Bochnia und Neu-Sandec dergestalt abgeändert werden, daß die zwischen Krakau und Neu-Sandec gewechselten Korrespondenzen, welche in dem einen dieser Orte Abends abgehen, im andern am folgenden Morgen eintreffen.

Eine wesentliche Beschleunigung erhält die Wien-Przemysler Post nach und aus Sambor und Stryj. In den letzteren Orten wird die bezeichnete Post, welche bisher in Sambor Mittags, in Stryj spät Abends einzutreffen hatte, mit dem Eintritte der neuen Kursordnung zeitlich Früh, respective Mittags ankommen.

Die zur Postbeförderung benützten Eisenbahnzüge und die mit denselben in Verbindung stehenden Postkurse, werden in nachstehender Ordnung verkehren:

A. Eisenbahnzüge.

I. Personenzug zwischen Krakau und Przemyśl.

Von Krakau	10 Uhr	30 M.	Vormittag	
in Bochnia	11 "	32 "		
in Tarnow	12 "	42 "	Mittag	
in Dembica	1 "	41 "	Nachmittag	
in Sędziszów	2 "	34 "	"	
in Rzeszów	3 "	18 "	"	
in Jaroslau	4 "	53 "	"	
in Przemyśl	6 "	— "	Abends.	

Von Przemyśl	7 Uhr	25 M.	Früh
in Jaroslau	8 "	26 "	Vormittag
in Rzeszow	10 "	— "	"
in Sędziszow	10 "	50 "	"
in Dembica	11 "	28 "	"
in Tarnow	12 "	39 "	Mittag
in Bochnia	1 "	50 "	Nachmittag
in Krakau	3 "	— "	"

II. Gemischter Zug zwischen Krakau und Przemyśl.

Von Krakau	8 Uhr	40 M.	Abends
in Bochnia	10 "	6 "	"
in Tarnow	11 "	46 "	"
in Dembica	1 "	10 "	Früh
in Sędziszow	2 "	14 "	"
in Rzeszow	3 "	14 "	"
in Jaroslau	5 "	22 "	"
in Przemyśl	6 "	47 "	"

Von Przemyśl	8 Uhr	16 M.	Abends
in Jaroslau	9 "	33 "	"
in Rzeszow	11 "	37 "	"
in Sędziszow	12 "	36 "	Mitternacht
in Dembica	1 "	25 "	Früh
in Tarnow	2 "	53 "	"
in Bochnia	4 "	34 "	"
in Krakau	6 "	15 "	"

III. Gemischter Zug zwischen Krakau und Wieliczka.

Von Krakau 7 Uhr 20 M. Früh	in Wieliczka 8 Uhr Früh.
Von Wieliczka 6 Uhr Abends	in Krakau 6 Uhr 40 M. Abends.

Anmerkung. Der gemischte Zug zwischen Krakau und Rzeszow wird zur Postbeförderung nicht benützt.

B. Postkurse.

IV. 1. Mallepost zwischen Lemberg und Przemyśl.

Von Przemyśl täglich 8 Uhr Früh	Von Lemberg täglich 7 Uhr Früh
in Grodek „ 4 „ 35 M. Nachmittag	in Grodek „ 10 Vormittag
in Lemberg „ 7 „ 45 „ Abends.	in Przemyśl „ 6 „ 35 M. Abends.

Diese Mallepost steht im Anschluße mit dem gemischten Zuge (II).

V. 2. Mallepost zwischen Lemberg und Przemyśl.

Von Przemyśl täglich 7 Uhr 45 M. Abends	Von Lemberg täglich 6 Uhr Abends
„ Grodek „ 3 „ 30 „ Früh	in Grodek „ 9
„ Lemberg „ 6 „ 40 „ „	in Przemyśl „ 5 „ 5 M. Früh.

Diese Mallepost steht im Anschluße mit dem Personenzuge (I).

VI. Mallepost zwischen Lemberg und Radymno über Jaworow.

Von Lemberg täglich 7 Uhr 30 M. Abends	Von Radymno täglich 6 Uhr 30 M. Abends
in Janow „ 1 „ Früh	in Jaworow „ 11 „ 15 M. „
in Radymno „ 6 „ „	in Lemberg „ 5 „ Früh.

Diese Mallepost steht im Anschluße mit dem Personenzuge (I).

VII. Mallepost zwischen Lemberg und Sanok über Lubień.

Von Lemberg	Sonntag, Dienstag, Donnerstag, Samstag	6 Uhr 30 M. Abends	Von Sanok	Montag, Dienstag, Donnerstag, Samstag	1 Uhr Mittag
in Sambor	Montag, Mittwoch, Freitag, Sonntag	2 Uhr 15 M. Früh	in Chyrow	Montag, Dienstag, Donnerstag, Samstag	8 Uhr 10 M. Abends
in Chyrów	Montag, Mittwoch, Freitag, Sonntag	6 Uhr 10 M. Früh	in Sambor	Montag, Dienstag, Donnerstag, Samstag	12 Uhr 15 M. Mitternacht
in Sanok	Montag, Mittwoch, Freitag, Sonntag	1 Uhr 50 M. Nachmittag.	in Lemberg	Dienstag, Mittwoch, Freitag, Sonntag	8 Uhr 15 M. Früh.

VIII. Reitpost zwischen Lemberg und Sanok über Lubień.

Von Lemberg	Montag, Mittwoch, Freitag	6 Uhr 30 M. Abends	Von Sanok	Sonntag, Mittwoch, Freitag	1 Uhr Mittag
in Sambor	Dienstag, Donnerstag, Samstag	2 Uhr 30 M. Früh	in Chyrow	Sonntag, Mittwoch, Freitag	8 Uhr 10 M. Abends
in Chyrow	Dienstag, Donnerstag, Samstag	6 Uhr 30 M. Früh	in Sambor	Sonntag, Mittwoch, Freitag	12 Uhr 5 M. Mitternacht
in Sanok	Dienstag, Donnerstag, Samstag	1 Uhr 55 M. Nachmittag.	in Lemberg	Montag, Donnerstag, Samstag	8 Uhr 20 M. Früh.

Diese Reitpost geht zwischen Lemberg und Sambor vereint mit der Kariolpost (IX).

IX. Kariolpost zwischen Lemberg und Sambor über Lubień.

Von Lemberg	Montag, Mittwoch, Freitag	6 Uhr 30 M. Abends	Von Sambor	Sonntag, Mittwoch, Freitag	12 Uhr 20 M. Mitternacht
in Rudki	Montag, Mittwoch, Freitag	11 Uhr 15 M. Abends	in Rudki	Montag, Donnerstag, Samstag	3 Uhr 20 M. Früh.
in Sambor	Dienstag, Donnerstag, Samstag	2 Uhr 30 M. Früh.	in Lemberg	Montag, Donnerstag, Samstag	8 Uhr 20 M. Früh.

Diese Kariolpost kursirt vereint mit der Reitpost Lemberg Sanok (VIII).

X. Kariolpost zwischen Grodek und Rudki.

Von Grodek täglich 6 Uhr Abends	in Rudki täglich 9 Uhr Abends.

Retourritt von Grodek nach Rudki.

Von Rudki täglich 4 Uhr 10 M. Früh	in Grodek täglich 7 Uhr 10 M. Früh.

Geht ab von Rudki 30 Minuten nach Abfertigung der Post von Sanok nach Lemberg.

XI. Bothenfahrpost zwischen Komarno und Lemberg.

a) Vom 1. April bis letzten September.

Von Komarno	Sonntag, Dienstag, Donnerstag, Samstag	5 Uhr 30 M. Nachmittag	in Rudki	Sonntag, Dienstag, Donnerstag, Samstag	8 Uhr Abends.
Von Rudki	Sonntag, Montag, Mittwoch, Freitag	5 Uhr Früh	in Komarno	Sonntag, Montag, Mittwoch, Freitag	7 Uhr 30 M. Früh.

b) Vom 1. Oktober bis letzten März.

Von Komarno	Sonntag, Dienstag, Donnerstag, Samstag	3 Uhr Nachmittag	in Rudki	Sonntag, Dienstag, Donnerstag, Samstag	5 Uhr 30 M. Nachmittag.

Von Rudki (Montag, Mittwoch, Freitag, Sonntag) 7 Uhr Früh | in Komarno (Montag, Mittwoch, Freitag, Sonntag) 9 Uhr 30 M. Vormittag.

XII. Bothenfahrpost zwischen Smolnica und Borynia.

	Von Smolnica	in Turka	in Borynia
Montag, Mittwoch, Freitag	5 Uhr Früh	12 Uhr Mittag	1 Uhr 30 M. Nachmittag.

	Von Borynia	in Turka	in Smolnica
Sonntag, Dienstag, Donnerstag	11 Uhr Vormittag	12 Uhr 15 M. Mittag	7 Uhr 30 M. Abends.

XIII. Reitpost zwischen Chyrow und Dobromil.

Von Chyrow täglich 7 Uhr Früh | in Dobromil täglich 7 Uhr 45 M. Früh.

Von Dobromil täglig 6 Uhr Abends | in Chyrow täglich 6 Uhr 45 M. Abends.

Geht ab von Chyrow nach dem Eintreffen der Post aus Lemberg.
Retourritt von Dobromil nach Chyrow.

XIV. Bothenfahrpost zwischen Lutowisko und Ustrzyki.

Montag, Mittwoch, Freitag:
Von Lutowisko 4 Uhr 30 M. Früh | in Ustrzyki 8 Uhr 30 M. Früh.
Von Ustrzyki 10 Uhr Vormittag | in Lutowsko 2 Uhr Nachmittag.

XV. Bothenfahrpost zwischen Baligrod und Lisko.

Montag, Mittwoch, Freitag:
Von Baligród 8 Uhr 30 M. Früh | Von Lisko 3 Uhr Nachmittag.
In Lisko 11 Uhr 30 M. Vormittag | In Baligrod 6 Uhr Abends.

XVI. Verbindung zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Przemyśl.

a) Deckelwagensfahrten.

	Vom Postamte	im Bahnhofe	Vom Bahnhofe	im Postamte
täglich	6 Uhr 30 M. Früh	6 Uhr 40 M. Früh	7 Uhr 10 M. Früh	7 Uhr 20 M. Früh
	6 „ 30 M. Abends	6 „ 40 M. Abends.	7 „ 15 M. Abends	7 „ 25 M. Abends.

b) Kariolfahrten.

	Vom Postamte	im Bahnhofe		Vom Bahnhofe	im Postamte
täglich	4 Uhr Nachmittag	4 Uhr 10 M. Nachmittag	täglich	4 Uhr 30 M. Nachmit.	4 Uhr 40 M. Nachmittag
	5 „ 30 M. Nachm.	5 „ 40 M. Nachmittag		6 „ 15 M. Abends	6 „ 25 M. Abends.

XVII. Mallepost zwischen Przemyśl und Stryj.

Von Przemyśl	in Chyrow	in Sambor	in Stryj
täglich 8 Uhr 30 M. Abends	12 Uhr 45 M. Mitternacht	4 Uhr 35 M. Früh	11 Uhr 55 M. Vormittag.

Von Stryj	in Sambor	in Chyrow	in Przemyśl
täglich 1 Uhr Mittag	7 Uhr 45 M. Abends	11 Uhr 55 M. Mitternacht	4 Uhr 25 M. Früh.

XVIII. Mallepost zwischen Przemyśl und Dukla.

	Von Przemyśl	in Dynow	in Miejsce	in Dukla
Sonntag, Donnerstag	7 Uhr 30 M. Früh	12 Uhr 25 M. Mittag	7 Uhr 30 M. Abends	9 Uhr 15 M. Abends.

Influirt in Miejsce mit der Mallepost von Sanok nach Neu-Sandec, in Dukla mit der Mallepost von Tarnow nach Kaschau.

	Von Dukla	in Miejsce		in Dynow	in Przemyśl
Sonntag, Donnerstag	11 Uhr 15 M. Abends	12 Uhr 45 M. Mitternacht	Montag, Freitag	7 Uhr 30 M. Früh	12 Uhr 55 M. Mittag.

Influirt in Dukla mit der Mallepost von Kaschau nach Tarnow, in Miejsce mit der Mallepost von Neu-Sandec nach Sanok und geht von Miejsce 15 Minuten nach Ankunft der letzteren weiter.

XIX. Reitpost zwischen Przemyśl und Dukla.

	Von Przemyśl	in Dynow	in Miejsce	in Dukla
Montag, Dienstag, Mittwoch, Freitag, Samstag	7 Uhr 30 M. Früh	12 Uhr 25 M. Mittag	6 Uhr 35 M. Abends	8 Uhr 35 M. Abends.

Influirt in Miejsce mit der Reitpost von Sanok nach Neu-Sandec, in Dukla mit der Reitpost von Tarnow nach Kaschau.

	Von Dukla		in Miejsce	in Dynow	in Przemyśl
Montag, Dienstag, Mittwoch, Freitag, Samstag	11 Uhr 30 M. Abends	Dienstag, Mittwoch, Donnerstag, Samstag, Sonntag	1 Uhr Früh	7 Uhr 45 M. Früh	12 Uhr 45 M. Mittags.

Influirt in Dukla mit der Reitpost von Kaschau nach Tarnow, in Miejsce mit der Reitpost von Neu-Sandec nach Sanok, und geht von Miejsce 30 Minuten nach Ankunft der letzteren weiter.

XX. Bothenfahrpost zwischen Bircza und Dubiecko.

Von Bircza täglich 6 Uhr Früh | in Dubiecko täglich 8 Uhr 15 M. Früh.

Von Dubiecko täglich 11 Uhr 45 M. Vormittag | in Bircza täglich 2 Uhr Nachmittag.

Geht ab von Dubiecko 30 Minuten nach Abfertigung der Post aus Przemyśl.

XXI. Bothenfahrpost zwischen Brzozow und Jasienica.

Von Brzozow täglich 2 Uhr 30 M. Nachmittag | in Jasienica täglich 4 Uhr Nachmittag.

Von Jasienica täglich 6 Uhr Früh | in Brzozow täglich 7 Uhr 30 M. Früh.

XXII. Kariolpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Radymno.

	Vom Postamte	im Bahnhofe		Vom Bahnhofe	im Postamte
täglich	5 Uhr 35 M. Früh	5 Uhr 50 M. Früh	täglich	6 Uhr 15 M. Früh	6 Uhr 20 M. Früh
	7 „ 35 „ „	7 „ 50 „ „		8 „ 5 „ „	8 „ 20 „ „
	5 „ — „ Nachm.	5 „ 15 „ Nachmittag		5 „ 30 „ Nachm.	5 „ 45 „ „
	8 „ 35 „ Abends	8 „ 50 „ Abends.		9 „ 5 „ Abends	9 „ 20 „ Abends.

XXIII. Bothenfahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Jaroslau.

	Vom Postamte	im Bahnhofe		Vom Bahnhofe	im Postamte
täglich	5 Uhr Früh	5 Uhr 15 M. Früh	täglich	5 Uhr 35 M. Früh	5 Uhr 50 M. Früh
	8 „ 5 M. Früh	8 „ 20 „ „		8 „ 35 „ „	8 „ 50 „ „
	4 „ 30 „ Nachm.	4 „ 45 „ Nachmittag		5 „ 5 „ Nachm.	5 „ 20 „ Nachmittag
	9 „ 20 „ Abends	9 „ 25 „ Abends.		9 „ 45 „ Abends	10 „ — „ Abends.

XXIV. Bothenfahrpost zwischen Jaroslau und Bełzec.

	Von Bełzec	in Jaroslau		Von Jaroslau	in Bełzec
Montag, Mittwoch, Freitag	7 Uhr Früh	6 Uhr Abends.	Dienstag, Donnerstag, Samstag	9 Uhr 20 M. Früh	8 Uhr 20 M. Abends.

Geht ab von Jaroslau nach Ankunft des Personenzuges aus Przemyśl.

XXV. Bothenfahrpost zwischen Jaroslau und Sieniawa.

	Von Sieniawa	in Jaroslau		Von Jaroslau	in Sieniawa
Sonntag, Dienstag, Donnerstag, Freitag	1 Uhr Mittag	3 Uhr 45 M. Nachmittag	Sonntag, Dienstag, Donnerstag, Samstag	9 Uhr 20 M. Vorm.	12 Uhr 5 M. Mittag.

Geht ab von Jaroslau nach Ankunft des Personenzuges aus Przemyśl.

XXVI. Bothenfahrpost zwischen der Postexpedizion und dem Bahnhofe in Przeworsk.

	Vom Postamte	im Bahnhofe		Vom Bahnhofe	im Postamte
täglich	4 Uhr 15 M. Früh	4 Uhr 35 M. Früh	täglich	4 Uhr 50 M. Früh	5 Uhr 10 M. Früh
	8 „ 30 „ „	8 „ 50 „ „		9 „ 10 „ Vorm.	9 „ 30 „ Vormittag
	3 „ 50 „ Nachm.	4 „ 10 „ Nachmittag		4 „ 30 „ Nachm.	4 „ 50 „ Nachmittag
	9 „ 45 „ Abends	10 „ 5 „ Abends.		10 „ 25 „ Abends	10 „ 45 „ Abends.

XXVII. Bothenfahrpost zwischen der Postexpedizion und dem Bahnhofe in Lańcut.

	Vom Postamte	im Bahnhofe		Vom Bahnhofe	im Postamte
täglich	3 Uhr 30 M. Früh	3 Uhr 50 M. Früh	täglich	4 Uhr 5 M. Früh	4 Uhr 25 M. Früh
	9 „ — „ „	9 „ 20 „ Vormittag		9 „ 40 „ Vorm.	10 „ — „ Vormittag
	3 „ 20 „ Nachm.	3 „ 50 „ Nachmittag		4 „ — „ Nachm.	4 „ 20 „ Nachmittag
	10 „ 30 „ Abends	10 „ 50 „ Abends.		11 „ 10 „ Abends	11 „ 30 „ Abends.

XXVIII. Deckelwagensfahrt zwischen dem Postamte und dem Bahnhofe in Rzeszow.

	Vom Postamte	im Bahnhofe		Vom Bahnhofe	im Postamte
täglich	2 Uhr 50 M. Früh	3 Uhr Früh	täglich	3 Uhr 25 M. Früh	3 Uhr 35 M. Früh
	9 „ 35 „ Vorm.	9 „ 45 M. Vormittag		10 „ 15 „ Vorm.	10 „ 25 „ Vormittag
	2 „ 50 „ Nachm.	3 „ — „ Nachmittag		3 „ 30 „ Nachm.	3 „ 40 „ Nachmittag
	11 „ 15 Abends	11 „ 25 „ Abends.		11 „ 45 „ Abends	11 „ 55 „ Abends.

XXIX. Bothenfahrpost zwischen Rzeszow und Głogow.

	Von Głogow	in Rzeszow		Von Rzeszow	in Głogow
Montag, Mittwoch, Freitag	7 Uhr 30 M. Früh	8 Uhr 50 M. Früh.	Montag, Mittwoch, Freitag	4 Uhr 30 M. Nachm.	5 Uhr 50 M. Nachm.

XXX. Bothenfahrt zwischen der Postexpedition und dem Bahnhofe in Sędziszow.

	Vom Postamte	im Bahnhofe		Vom Bahnhofe	im Postamte
täglich	2 Uhr Früh	2 Uhr 10 M. Früh	täglich	2 Uhr 20 M. Früh	2 Uhr 30 M. Früh
	10 „ 30 M. Vorm.	10 „ 40 „ Vorm.		11 „ — „ Vorm.	11 „ 10 „ Vorm.
	2 „ 15 „ Nachm.	2 „ 25 „ Nachm.		2 „ 40 „ Nachm.	2 „ 50 „ Nachm.
	12 „ 20 „ M. N.	12 „ 30 „ M. N.		12 „ 45 „ M. N.	12 „ 55 „ M. N.

XXXI. Botenfahrpost zwischen der Postexpedition in Ropczyce und dem Bahnhofe in Czekay.

	Vom Postamte	im Bahnhofe		Vom Bahnhofe	im Postamte
täglich	10 Uhr 30 M. Vorm.	11 Uhr Vormittag	täglich	11 Uhr 10 M. Vorm.	11 Uhr 40 M. Vorm.
	1 „ 45 „ Nachm.	2 „ 15 M. Nachm.		2 „ 25 „ Nachm.	2 „ 55 „ Nachm.
	12 „ 20 „ M. N.	12 „ 50 „ M. N.		2 „ — „ Früh	2 „ 30 „ Früh.

XXXII. Botenfahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Dembica.

	Vom Postamte	im Bahnhofe		Vom Bahnhofe	im Postamte
täglich	11 Uhr 10 M. Vorm.	11 Uhr 20 M. Vorm.	täglich	11 Uhr 40 M. Vorm.	11 Uhr 50 M. Vorm.
	1 „ 25 „ Nachm.	1 „ 35 „ Nachm.		1 „ 50 „ Nachm.	2 „ — „ Nachm.
	12 „ 50 „ M. N.	1 „ — „ Früh.		1 „ 35 „ Früh	1 „ 45 „ Früh.

XXXIII. Botenfahrpost zwischen der Postexpedition in Radomyśl und dem Bahnhofe in Czarna.

	Vom Postamte	im Bahnhofe		Vom Bahnhofe	im Postamte
täglich	9 Uhr 30 M. Vorm.	11 Uhr 30 M. Vorm.	täglich	1 Uhr Nachmittag	3 Uhr Nachmittag.

XXXIV. Deckelwagensfahrt zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Tarnow.

	Vom Postamte	im Bahnhofe		Vom Bahnhofe	im Postamte
täglich	2 Uhr 25 M. Früh	2 Uhr 40 M. Früh	täglich	3 Uhr 10 M. Früh	3 Uhr 25 M. Früh
	12 „ 10 „ Mittag	12 „ 25 „ Mittag		1 „ — „ Nachm.	1 „ 15 „ Nachm.
	11 „ 20 „ Abends	11 „ 35 „ Abends.		12 „ 10 „ M. N.	12 „ 35 „ M. N.

XXXV. Mallepost zwischen Tarnow und Kaschau.

	Von Tarnow	in Jasło		in Dukla	in Kaschau
Sonntag, Donnerstag	2 Uhr 30 M. Nachm.	9 Uhr 5 M. Abends.	Montag, Freitag	1 Uhr 10 M. Früh	11 Uhr 5 M. Abends.

Influirt in Jasło mit der Mallepost aus Neu-Sandec, in Dukla mit der Mallepost aus Przemyśl.

...hau		in Dukla	in Jasło		in Tarnow
... Uhr Abends	Donnerstag, Sonntag	2 Uhr 40 M. Nachm.	11 Uhr 35 M. Abends	Freitag, Montag	6 Uhr 40 M. Früh.

Influirt in Dukla zur Mallepost nach Przemyśl, in Jasło zur Mallepost aus Sanok nach Neu-Sandec; geht von Dukla um 8 Uhr Abends weiter.

XXXVI. Reitpost von Tarnow nach Kaschau.

	Von Tarnow	in Jasło		in Dukla	in Kaschau
Montag, Dienstag, Mittwoch, Freitag, Samstag	2 Uhr 30 M. Nachm.	9 Uhr 5 M. Abends	Dienstag, Mittwoch, Donnerstag, Samstag, Sonntag	1 Uhr 15 M. Früh	12 Uhr 10 M. M. N.

Influirt in Jasło mit der Reitpost aus Neu-Sandec, in Dukla mit der Reitpost aus Przemyśl; geht von Eperies bis Kaschau vereint mit der Mallepost Leutschau-Kaschau.

	Von Kaschau		in Dukla	in Jasło		in Tarnow
Sonntag, Montag, Dienstag, Donnerstag, Freitag	6 Uhr Abends	Montag, Dienstag, Mittwoch, Freitag, Samstag	2 Uhr 45 M. Nachm.	9 Uhr 5 M. Abends	Dienstag, Mittwoch, Donnerstag, Samstag, Sonntag	5 Uhr 55 M. Früh.

Influirt in Dukla mit der Reitpost nach Przemyśl, in Jasło mit der Reitpost Sanok und Neu-Sandec; geht von Dukla um 7 Uhr Abends weiter.

XXXVII. Botenfahrpost zwischen Dombrowa und Tarnow.

	Von Dombrowa	in Tarnow		Von Tarnow	in Dombrowa
täglich	8 Uhr 30 M. Früh	11 Uhr 15 M. Vorm.	täglich	2 Uhr Nachmittag	4 Uhr 45 M. Nachm.

XXXVIII. Fußbotenpost zwischen Dombrowa und Żabno.

a) Vom 1. April bis Ende September.

	Von Żabno	in Dombrowa		Von Dombrowa	in Żabno
täglich	7 Uhr 30 M. Früh	8 Uhr Früh.	täglich	5 Uhr Nachmittag	6 Uhr 30 M. Abends.

Geht ab von Dombrowa 15 Minuten nach Ankunft der Post aus Tarnow.

b) Vom 1. Oktober bis Ende März.

	Von Żabno	in Dombrowa		Von Dombrowa	in Żabno
täglich	6 Uhr 30 M. Früh	8 Uhr Früh.	täglich	8 Uhr 30 M. Früh	10 Uhr Vormittag.

XXXIX. Kariolpost zwischen Wojnicz und Tarnow.

	Von Wojnicz	in Tarnow		Von Tarnow	in Wojnicz
täglich	10 Uhr Vormittag	11 Uhr 20 M. Vorm.	täglich	3 Uhr Nachmittag	4 Uhr 15 M. Nachm.
	6 „ 30 M. Abends	7 „ 50 „ Abends.		6 „ Früh	7 „ 15 „ Früh.

Retourritt von Tarnow nach Wojnicz.

XL. Kariolpost zwischen der Postexpedition in Brzesko und dem Bahnhofe in Słotwina.

	Von Brzesko	in Słotwina		Von Słotwina	in Brzesko
täglich	3 Uhr 25 M. Früh	3 Uhr 55 M. Früh	täglich	4 Uhr 10 M. Früh	4 Uhr 40 M. Früh
	11 „ 15 „ Vorm.	11 „ 45 „ Vorm.		1 „ 35 „ Nachm.	1 „ 5 „ Nachm.
	10 „ — „ Abends.	10 „ 30 „ Abends.		11 „ — „ Abends	11 „ 30 „ Abends.

XLI. Deckelwagensfahrt zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Bochnia.

	Vom Postamte	im Bahnhofe		Vom Bahnhofe	im Postamte
täglich	4 Uhr 10 M. Früh	4 Uhr 25 M. Früh	täglich	4 Uhr 40 M. Früh	4 Uhr 55 M. Früh
	11 „ 10 „ Vorm.	11 „ 25 „ Vorm.		11 „ 40 „ Vorm.	11 „ 55 „ Vorm.
	1 „ 25 „ Nachm.	1 „ 40 „ Nachm.		2 „ — „ Nachm.	2 „ 15 „ Nachm.
	9 „ 40 „ Abends	9 „ 55 „ Abends.		10 „ 15 „ Abends	10 „ 30 „ Abends.

XLII. Mallepost zwischen Bochnia und Neu-Sandec.

	Von Bochnia	in Limanow	in Neu-Sandec
täglich	11 Uhr 30 Minuten Abends	4 Uhr Früh	6 Uhr 40 Minuten Früh.

	Von Neu-Sandec	in Limanow	in Bochnia
täglich	7 Uhr Abends	9 Uhr 45 Minuten Abends	2 Uhr 25 Minuten Früh.

XLIII. Mallepost zwischen Neu-Sandec und Sanok.

	Von Neu-Sandec	in Jasło		in Miejsce	in Sanok
Sonntag, Donnerstag	1 Uhr Nachmittag	9 Uhr 10 M. Abends	Montag, Freitag	1 Uhr Früh	5 Uhr 15 M. Früh.

Influirt in Jasło mit der Mallepost aus Tarnow und geht 15 Minuten nach Abfertigung derselben weiter. — Influirt in Miejsce mit der Mallepost aus Przemyśl und geht 15 Minuten nach Abfertigung derselben weiter.

	Von Sanok	in Miejsce	in Jasło		in Neu-Sandec
Sonntag, Donnerstag	3 Uhr Nachmittag	6 Uhr 45 M. Abends	11 Uhr 10 M. Abends	Montag, Freitag	8 Uhr 30 M. Früh.

Geht von Miejsce 15 Minuten nach Abfertigung der Mallepost Przemyśl-Dukla weiter. — Geht von Jasło 15 Minuten nach Abfertigung der Mallepost Kaschau-Tarnow weiter.

XLIV. Reitpost zwischen Neu-Sandec und Sanok.

	Von Neu-Sandec	in Jasło		in Miejsce	in Sanok
Montag, Dienstag, Mittwoch, Freitag, Samstag	1 Uhr Nachmittag	8 Uhr 50 M. Abends	Dienstag, Mittwoch, Donnerstag, Samstag, Sonntag	1 Uhr Früh	5 Uhr 30 M. Früh.

Geht weiter von Jasło 15 Minuten nach Abfertigung der Reitpost Tarnow-Kaschau. — Geht weiter von Miejsce 15 Minuten nach Abfertigung der Reitpost Dukla-Przemyśl.

	Von Sanok	in Miejsce	in Jasło		in Neu-Sandec
Montag, Dienstag, Mittwoch, Freitag, Samstag	3 Uhr Nachmittag	6 Uhr 35 M. Abends	10 Uhr 25 M. Abends	Dienstag, Mittwoch, Donnerstag, Samstag, Sonntag	8 Uhr 20 M. Abends.

Geht weiter von Miejsce 15 Minuten nach Abfertigung der Reitpost Przemyśl Dukla. — Geht weiter von Jasło 15 Minuten nach Abfertigung der Reitpost Kaschau-Tarnow.

XLV. Kariolpost zwischen Limanow und Jordanow.

	Von Limanow	in Jordanow		Von Jordanow	in Limanow
täglich	4 Uhr 30 M. Früh	10 Uhr 55 M. Vorm.	täglich	2 Uhr 30 M. Nachm.	8 Uhr 55 M. Abends.

Geht ab von Limanow 30 Minuten nach Ankunft der Mallepost aus Bochnia. — Retourritt von Limanow nach Mszana dolna.

XLVI. Botenfahrpost zwischen der Postexpedition in Niepołomice und dem Bahnhofe in Podłęże.

	Von Niepołomice	in Podłęże		Von Podłęże	in Niepołomice
täglich	10 Uhr 15 M. Vorm.	10 Uhr 45 M. Vorm.	täglich	2 Uhr 30 M. Nachm.	3 Uhr Nachmittag.

XLVII. Botenfahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Wieliczka.

	Vom Postamte	im Bahnhofe		Vom Bahnhofe	im Postamte
täglich	5 Uhr 35 M. Nachm.	5 Uhr 50 M. Nachm.	täglich	8 Uhr 10 M. Früh	8 Uhr 25 M. Früh.

XLVIII. Reitende Botenpost zwischen dem Postamte in Wieliczka und dem Bahnhofe in Bierzanow.

	Von Wieliczka	in Bierzanow		Von Bierzanow	in Wieliczka
täglich	9 Uhr 50 M. Vorm.	10 Uhr 35 M. Vorm.	täglich	10 Uhr 50 M. Vorm.	11 Uhr 35 M. Vorm.
	1 „ 45 „ Nachm.	2 „ 30 „ Nachm.		2 „ 45 „ Nachm.	3 „ 30 „ Nachm.

XLIX. Kariolpost zwischen Wieliczka und Gdow.

	Von Wieliczka	in Gdow		Von Gdow	in Wieliczka
täglich	12 Uhr Mittag	1 Uhr 45 M. Nachm.	täglich	3 Uhr 30 M. Nachm.	5 Uhr 10 M. Nachm.

Retourritt von Gdow nach Wieliczka.

L. Verbindung zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Krakau.

a) Deckelwagensfahrten.

	Vom Postamte	im Bahnhofe		Vom Bahnhofe	im Postamte
täglich	5 Uhr 30 M. Früh	6 Uhr Früh	täglich	6 Uhr 30 M. Früh	6 Uhr 40 M. Früh
	9 „ 20 „ Vorm.	9 „ 30 M. Vorm.		10 „ — „ Vorm.	10 „ 10 „ Vorm.
	2 „ 50 „ Nachm.	3 „ — „ Nachm.		3 „ 20 „ Nachm.	3 „ 30 „ Nachm.
	7 „ 30 „ Abends	7 „ 40 „ Abends.		5 „ 40 „ „	5 „ 50 „ „
				6 „ 50 „ „	7 „ — „ Abends
				8 „ — „ Abends	8 „ 10 „ „

b) Reitpost.

	Vom Postamte		im Bahnhofe
täglich	10 Uhr 10 M. Vormittag	täglich	10 Uhr 20 M. Vormittag
	3 „ 25 „ Nachmittag		3 „ 35 „ Nachmittag
	8 „ 20 „ Abends		8 „ 30 „ Abends.

LI. Botenfahrpost zwischen Podbuż und Sambor.

	Von Podbuż	in Sambor		Von Sambor	in Podbuż
Montag, Mittwoch, Freitag	9 Uhr Früh	12 Uhr Mittag.	Montag, Mittwoch, Freitag	1 Uhr Nachmittag	4 Uhr Nachmittag.

LII. Botenfahrpost zwischen Medenice und Drohobycz.

	Von Medenice	in Drohobycz		Von Drohobycz	in Medenice
Montag, Mittwoch, Freitag	9 Uhr Früh	11 Uhr 30 M. Vorm.	Montag, Mittwoch, Freitag	12 Uhr Mittag	2 Uhr 30 M. Nachm.

Was hiemit zur allgemeinen Kenntniß gebracht wird.

Von der k. k. galiz. Post-Direkzion. — Lemberg, am 23. Oktober 1860.

Obwieszczenie.

Nr. 7678. Dnia 4go listopada r. b. otwartą i publicznemu użytkowi oddaną zostanie nowa przestrzeń kolei żelaznej od Przeworska do Przemyśla, z którego powodu następne w porządku pocztowym zajdą zmiany:

Na odległości pomiędzy Przeworskiem a Przemyślem regularną komunikacyę pocztową znosi się, znosząc także pocztamt przy dworcu kolei żelaznej w Przeworsku i przeistaczając pocztamt wraz z stacyą w Przeworsku na ekspedycyę pocztową.

Dotychczasowy pocztamt w Przemyślu zostaje do miasta przeniesiony, gdzie pocztamt miejscowy i pocztamt przy dworcu kolei żelaznej czynnym będzie, obadwa te urzęda zajmywać się będą przyjmowaniem listów i przesyłek pocztowych każdego gatunku, przyjmowaniem sztafet i extrapoczt, pocztamt miejscowy jednakże wyłącznie wydawaniem przesyłek, pocztamt przy dworcu kolei zaś wyłącznie przyjmowaniem podróżnych.

Odchodzące z Przemyśla malepoczty wysyłane będą od pocztamtu przy dworcu kolei, dokąd także malepoczty przybywać będą nietykając się z pocztamtem miejscowym.

Tylko malepoczty z Dukli i Stryja do Przemyśla przybywające, odprawiwszy się w pocztamcie przy kolei, także przy miejscowym pocztamcie się zatrzymają, zkąd wozy do pocztamtu przy kolei żelaznej odstawiane będą.

Dalej z tego powodu

A. znosi się:

1) dotychczasowa poczta kuryerowa między Lwowem a Przeworskiem;
2) codzienna poczta karyolką między Lwowem a Radymnem na Jaworów;
3) wysyłana w lecie codziennie, zaś w zimie tygodniowo trzy razy, poczta przez pieszego posłańca między Gródkiem a Lubieniem wielkim;
4) malepoczta kursująca tygodniowo dwa razy między Sanokiem a Chyrowem;
5) kursująca tygodniowo pięć razy poczta karyolką między Sanokiem a Chyrowem.

B. ogranicza się:

1) dotychczasowa codzienna malepoczta między Przeworskiem a Lwowem, na przestrzeń między Przemyślem a Lwowem;
2) codzienna poczta karyolką między Gródkiem a Samborem na przestrzeń między Gródkiem a Rudkami;

natomiast zaś

C. nowo się zaprowadza:

1) druga codzienna malepoczta między Lwowem a Przemyślem;
2) codzienna malepoczta między Lwowem a Radymnem na Jaworów;
3) kursująca cztery razy w tygodniu malepoczta między Lwowem a Sanokiem przez Lubień, Sambor i Chyrów;
4) tygodniowa trzyrazowa poczta konnym posłańcem między Lwowem a Sanokiem na Lubień, Sambor i Chyrow;
5) trzy razy tygodniowo kursująca poczta karyolką między Lwowem a Samborem na Lubień, która to na tej przestrzeni z powyższą pocztą konnym posłańcem wysyłaną, wspólnie kursować ma, tudzież
6) codzienna poczta konnym posłańcem między Chyrowem a Dobromilem dla korespondencyi listowej między Dobromilem a Lwowem na Sambor.

Dotychczasowe ekspedycye pocztowe w Lubieniu wielkim, Janowie, Jaworowie i Krakowcu zamienia się w pocztamty z stacyami, które wszystkiemi gałęziami służby pocztowej, tudzież służbą przewozową zajmywać się będą.

Przy malepocztach między Lwowem a Przemyślem, a mianowicie co rana odchodzącego pociągu (1. malepoczta) używany być ma malewóz o czterech siedzeniach jako wóz główny i wóz eraryalny o czterech siedzeniach zaś odchodzącego wieczór pociągu (2. malepoczta) wóz pakunkowy z kabryoletem jako wóz główny i dwa wozy pocztowe o czterech siedzeniach. W Lwowie i Przemyślu ogranicza się przyjmowanie podróżnych na próżne w wozach pocztowych miejsca, przy pocztamcie w Gródku zaś postanawia się bezwarunkowe przyjmowanie takowych. Przy pocztamtach środkowych przyjmowanie podróżnych ogranicza się tylko na miejsca w wozach pocztowych respekt. w wozach stacyi pocztowych jeszcze niezajętych.

Przy malepocztach między Lwowem a Radymnem, tudzież między Lwowem a Sanokiem, którémi korespondencye, gazety, listy pieniężne i przesyłki frachtowe aż do wagi 40 funtów przesyłane będą, używanym będzie malewóz o czterech siedzeniach, na które przyjmowanie podróżnych ograniczonem zostaje. Należytość od podróżnych wynosi tyle, ile przy innych w tutejszym okręgu pocztowym kursujących malepocztach t. j. czterdzieści i sześć krajcarów (46) za jedną milę 30 funt. wolnego pakunku a wartości 100 zł. od opłaty wolnej. Zresztą dla tych nowych malepoczt zastosowane zostają przepisy przy innych malepocztach wydane. Przy obydwóch tych malepocztach przy środkowych stacyach, tylko tyle podróżnych mogą być przyjmowane, ile się w malewozie znajduje miejsc próżnych. Na obydwóch tych rutach wynoszą odległości

a podług dotychczasowego wymiaru:

między Rudkami a Samborem	2 poczty,	czyli	4	mile
„ Samborem a Smolnicą	1 poczta,	„	2	„
„ Smolnicą a Chyrowem	1 „	„	2	„
„ Chyrowem a Ustrzykami	$1^6/_8$ „	„	$3^2/_4$	„
„ Ustrzykami a Liskiem	$1^5/_8$ „	„	$3^1/_4$	„
„ Liskiem a Sanokiem	1 „	„	2	„

inne odległości b) wyznaczają się prowizorycznie:

między Lwowem a Lubieniem	$1^6/_8$ poczty	czyli	$3^2/_4$	mili
„ Lubieniem a Rudkami	$1^4/_8$ „	„	3	„
„ Lwowem a Janowem	$1^5/_8$ „	„	$3^1/_4$	„
„ Janowem a Jaworowem	$1^6/_8$ „	„	$3^2/_4$	„
„ Jaworowem a Krakowcem	$1^1/_8$ „	„	$2^1/_4$	„
„ Krakowcem a Radymnem	$1^6/_8$ „	„	$3^2/_4$	„

Podług tych odległości należytości podróżujących obliczone być mają. Przez tę bezpośrednią malepocztę i pocztę konną między Lwowem a Sanokiem przez Sambor nastręcza się miejscom między temi miastami leżącym sposobność codziennego przesyłania korespondencyi, a cztery razy tygodniowo przesyłania frachtów i podróżowania. Przez kursującą trzy razy tygodniową pocztę karyolką uzupełnia się nadto codziennie połączenie poczty przewozowej dla Lwowa, Lubienia, Rudek i Sambora. Połączenie codziennej poczty karyolką między Gródkiem a Rudkami w ostatniem miejscu przyspiesza w końcu codzienną komunikacyę poczty listowej i przesyłek wartości, między Gródkiem a Stryjem na Sambor i Drohobycz.

Malepoczta między Lwowem a Radymnem nastręcza trzecią codzienną sposobność komunikacyjną między koleją żelazną a Lwowem tak dla listów i przesyłek wartości, jakotéż i dla podróżnych.

Przez zaprowadzenie pociągów mięszanych między Lwowem a Krakowem i korzystny dla poczty takowy plan jazdy, zaszła sposobność zmiany malepoczty między Bochnią a Nowym Sączem w ten sposób, że odchodzące wieczór z jednego z tych miejsc korespondencye w drugim następującego dnia rano nadejdą.

Znaczne przyspieszenie doznała wiedeńsko-przemyska poczta do Sambora i Stryja i ztamtąd odchodząca. W tych ostatnich miejscach poczta ta, która dotąd z Sambora w południe, do Stryja zaś późno wieczór przybywała, przez nową regulacyę kursową, bardzo rano, mianowicie w południe przybywać będzie.

Przeznaczone do przewozu poczty, pociągi kolei żelaznej i z takowemi połączone będące kursa pocztowe, w następującym porządku chodzić będą:

A. Pociągi kolei żelaznej.

I. Pociąg osobowy między Krakowem i Przemyślem.

Z Krakowa	10. godz. 30. min.	przed południem	Z Przemyśla	7. godz. 25. min	rano
w Bochni	11. „ 32. „	„	w Jarosławiu	8. „ 26. „	przed południem
„ Tarnowie	12. „ 42. „	w południe	„ Rzeszowie	10. „ — „	„
„ Dembicy	1. „ 41. „	po południu	„ Sędziszowie	10. „ 50. „	„
„ Sędziszowie	2. „ 34. „	„	„ Dembicy	11. „ 28. „	„
„ Rzeszowie	3. „ 18. „	„	„ Tarnowie	12. „ 39. „	w południe
„ Jarosławiu	4. „ 53. „	„	„ Bochni	1. „ 50. „	po południu
„ Przemyślu	6. „ — „	wieczór.	„ Krakowie	3. „ - „	„

II. Pociąg mieszany między Krakowem i Przemyślem.

Z Krakowa	8. godz. 40. min.	wieczór	Z Przemyśla	8. godz. 16. min.	wieczór
w Bochni	10. „ 6. „	„	w Jarosławiu	9. „ 33. „	„
„ Tarnowie	11. „ 46. „	„	„ Rzeszowie	11. „ 37. „	„
„ Dembicy	1. „ 10. „	rano	„ Sędziszowie	12. „ 36. „	o północy
„ Sędziszowie	2. „ 14. „	„	„ Dembicy	1. „ 25. „	rano
„ Rzeszowie	3. „ 14. „	„	„ Tarnowie	2. „ 53. „	„
„ Jarosławiu	5. „ 22. „	„	„ Bochni	4. „ 34. „	„
„ Przemyślu	6. „ 47. „	„	„ Krakowie	6. „ 15. „	„

III. Pociąg mieszany między Krakowem i Wieliczką.

Z Krakowa	7. godz. 20. min. rano	w Wieliczce	8. godz. rano.
Z Wieliczki	6. godz. wieczór	w Krakowie	6. godz. 40. min. wieczór.

Uwaga. Pociąg mieszany między Krakowem i Rzeszowem nie będzie używany do przewozu poczty.

B. Kursa pocztowe.

IV. 1. Malepoczta między Lwowem i Przemyślem.

Z Przemyśla codzień	8. godz. rano	Ze Lwowa codzień	7. godz. rano.
w Gródku „	4. „ 35. min. po południu	w Gródku „	10. „ przed południem
„ Lwowie „	7. „ 45. „ wieczór.	„ Przemyślu „	6. „ 35. min. wieczór.

Ta malepoczta zostaje w połączeniu z pociągiem mieszanym (II).

V. 2. Malepoczta między Lwowem i Przemyślem.

Z Przemyśla codzień	7. godz. 45. min. wieczór	Ze Lwowa codzień	6. godz. wieczór
w Gródku „	3. „ 30. „ rano	w Gródku „	9. „ „
„ Lwowie „	6. „ 40. „ „	„ Przemyślu „	5. „ 5. min. rano.

Ta malepoczta zostaje w połączeniu z pociągiem osobowym (I).

VI. Malepoczta między Lwowem a Radymnem na Jaworów.

Ze Lwowa dziennie	7. godz. 30. min. wieczór	Z Radymna dziennie	6. godz. 30. min. wieczór
w Jaworowie „	1. „ rano	w Jaworowie „	11. „ 15. „ „
„ Radymnie „	6. „ „	„ Lwowie „	5. „ — „ rano.

Ta malepoczta zostaje w połączeniu z pociągiem osobowym (I).

VII. Malepoczta między Lwowem i Sanokiem na Lubień.

Ze Lwowa	w Niedzielę, „ Wtorek, „ Czwartek, „ Sobotę	6. godz. 30. min. wieczór	Z Sanoka	w Poniedz., „ Wtorek, „ Czwartek, „ Sobotę	1. godz. w południe
w Samborze	w Poniedz., „ Środę, „ Piątek, „ Niedzielę	2. god. 15. min. rano	w Chyrowie	w Poniedz., „ Wtorek, „ Czwartek, „ Sobotę	8. godz. 10. min. wieczór
w Chyrowie	w Poniedz., „ Sobotę, „ Piątek, „ Niedzielę	6. godz. 10. min. rano	w Samborze	w Poniedz., „ Wtorek, „ Czwartek, „ Sobotę	12. god. 15. min. o północy
w Sanoku	w Poniedz., „ Środę, „ Piątek, „ Niedzielę	1. godz. 50. min. po południu.	we Lwowie	w Wtorek, „ Środę, „ Piątek, „ Niedzielę	8. godz. 15. min. rano.

VIII. Poczta konna między Lwowem i Sanokiem na Lubień.

Ze Lwowa	w Poniedz., „ Środę, „ Piątek	6. godz. 30. min. wieczór	Z Sanoka	w Niedzielę, „ Środę, „ Piątek	1. godz. po południu
w Samborze	w Wtorek, „ Czwartek, „ Sobotę	2. godz. 30. min. rano	w Chyrowie	w Niedzielę, „ Środę, „ Piątek	8. godz. 10. min. wieczór
w Chyrowie	w Wtorek, „ Czwartek, „ Sobotę	6. godz. 30. min. rano.	w Samborze	w Niedzielę, „ Środę, „ Piątek	12. godz. 5. min. o północy
w Sanoku	w Wtorek, „ Czwartek, „ Sobotę	1. godz. 55. min. po południu.	we Lwowie	w Poniedz., „ Czwartek, „ Sobotę	8. godz. 20. min. rano.

Ta poczta konna idzie między Lwowem i Samborem razem z pocztą karyolkową.

IX. Poczta karyolką między Lwowem i Samborem na Lubień.

Ze Lwowa	w Poniedz., „ Środę, „ Piątek	6. god. 30. min wieczór	Z Sambora	w Niedzielę, „ Środę, „ Piątek	12. godz. 20. min. o północy.
w Rudkach	w Poniedz., „ Środę, „ Piątek	11. godz. 15. min. wieczór	w Rudkach	w Poniedz., „ Czwartek, „ Sobotę	3. godz. 20. min. rano
w Samborze	w Wtorek, „ Czwartek, „ Sobotę	2. godz. 30. min. rano	we Lwowie	w Poniedz., „ Czwartek, „ Sobotę	8. godz. 20. min. rano.

Ta poczta karyolką kursuje z pocztą konną między Lwowem i Sanokiem (III).

X. Poczta karyolką między Gródkiem i Rudkami.

Z Gródka codzień 6. godz. wieczór — w Gródku codzień 9 godz. wieczór.

Jazda powrotem z Gródka do Rudek.

Z Rudek codzień 4. godz. 10. min. rano — w Gródku codzień 7. godz. 10. min. rano.

Odchodzi z Rudek 30. min. po wyprawieniu poczty z Sanoka do Lwowa.

XI. Poczta posłańcem jezdnym między Komarnem i Lwowem.

a) Od 1. kwietnia po ostatni września.

Z Komarna	w Niedzielę, „ Wtorek, „ Czwartek, „ Sobotę	5. god. 30. min. po południu	w Rudkach	w Niedzielę, „ Wtorek, „ Czwartek, „ Sobotę	8. godz. wieczór.
Z Rudek	w Niedzielę, „ Poniedz., „ Środę, „ Piątek	5. godz. rano	w Komarnie	w Niedzielę, „ Poniedz., „ Środę, „ Piątek	7. godz. 30. min. rano.

b) Od 1. października po koniec marca.

Z Komarna	w Niedzielę, „ Wtorek, „ Czwartek, „ Sobotę	3. godz. po południu	w Rudkach	w Niedzielę, „ Wtorek, „ Czwartek, „ Sobotę	5. godz. 30. min. po południu.
Z Rudek	w Poniedz., „ Środę, „ Piątek, „ Niedzielę	7. godz. rano.	w Komarnie	w Poniedz., „ Wtorek, „ Piątek, „ Niedzielę	9. godz. 30. min. przed połudn.

XII. Poczta jezdnym posłańcem między Smolnicą i Borynią.

w Poniedz., „ Środę, „ Piątek	Z Smolnicy 5. godz. rano	w Turce 12. godz. w południe	w Boryni 1. godz. 30. min. po południu.
w Niedzielę, „ Wtorek, „ Czwartek	Z Boryni 11. godz. przed południem	w Turce 12. godz. 15. min. w południe.	w Smolnicy 7. godz. 30. min. wieczór.

XIII. Poczta konna między Chyrowem i Dobromilem.

Z Chyrowa codzień 7. godz. rano — w Dobromilu codzień 7. godz. 45. min. rano.

Z Dobromila codzień 6. godz. wieczór — w Chyrowie codzień 6. godz. 45. min. wieczór.

Odchodzi z Chyrowa po przybyciu poczty ze Lwowa.
Jazda z powrotem z Dobromila do Chyrowa.

XIV. Poczta posłańcem jezdnym między Lutowiskiem i Ustrzykami.

w Poniedz., „ Środę, „ Piątek:

Z Lutowisk 4. godz. 30 min. rano. — w Ustrzykach 8 godz. 30. min. rano.

Z Ustrzyk 10. godz. przed południem. — w Lutowiskach 2. godz. po południu.

XV. Poczta posłańcem jezdnym między Baligrodem i Liskiem.

w Poniedz., „ Środę, „ Piątek:

Z Baligroda 8. godz. 30. min. rano — Z Liska 3. godz. po południu.

W Lisku 11. godz. 30. min. przed południem — W Baligrodzie 6. godz. wieczór.

XVI. Komunikacya między pocztamtem i dworcem kolei w Przemyślu.

a) Jazdy krytym powozem.

	Z pocztamtu	w dworcu kolei	Z dworca kolei	w pocztamcie
codzień	6. godz. 30. min. rano	6. godz. 40 m. po połud.	7. godz. 10. min. rano.	7. godz. 20. min. rano
	6. „ 30 „ wieczór	6. „ 40 „ wieczór.	7. „ 15. „ wieczór.	7. „ 25. „ wieczór.

b) Jazdy karyolką.

	Z pocztamtu	w dworcu kolei	Z dworca kolei	w pocztamcie
codzień	4. godz. po południu	4. godz. 10. m. po połudn.	4. g. 30. m. po połudn.	4. g. 40. m. po południu
	5. godz. 30. m. po połudn.	5 „ 40. m. „	6. „ 15. „ wieczór	6. „ 25. „ wieczór.

XVII. Malepoczta między Przemyślem i Stryjem.

Z Przemyśla	w Chyrowie	w Samborze	w Stryju
codzień 8. godz. 30. min. wieczór	12. godz. 45. m. o północy	4. godz. 35. min. rano	11. godz. 55. m. przed poł.

Z Stryja	w Samborze	w Chyrowie	w Przemyślu
codzień 1. godz. w południe	7. godz. 45. m. wieczór	11. godz. 55. m. o północy	4. godz. 25. min. rano.

XVIII. Malepoczta między Przemyślem i Duklą.

	Z Przemyśla	w Dynowie	w Miejscu	w Dukli
w Niedzielę, „ Czwartek	7. godz. 30. min. rano	12. godz. 25. min. w południe	7. godz. 30. m. wieczór	9. godz. 15. m. wieczór.

Schodzi się w Miejscu z malepocztą z Sanoka do Nowego Sącza, w Dukli z malepocztą z Tarnowa do Koszyc.

	Z Dukli	w Miejscu		w Dynowie	w Przemyślu
w Niedzielę, „ Czwartek	11. g. 15. m. wieczór.	12. g. 45. m. o północy	w Poniedz. „ Piątek	7. g. 30. m. rano	12. g. 55. m. w południe.

Schodzi się w Dukli z malepocztą z Koszyc do Tarnowa w Miejscu z malepocztą z Nowego Sącza do Sanoka i idzie z Miejsca 15 minut po przybyciu ostatniej dalej.

XIX. Poczta konna między Przemyślem i Duklą.

	Z Przemyśla	w Dynowie	w Miejscu	w Dukli
w Poniedz. „ Wtorek „ Środę „ Piątek „ Sobotę	7. godz. 30. min. rano	12. godz. 25. min. w południe	6. godz. 35. m. wieczór	8. godz. 35. min. wieczór.

Schodzi się w miejscu z pocztą konną z Sanoka do Nowego Sącza. w Dukli z pocztą konną z Tarnowa do Koszyc.

	Z Dukli		w Miejscu	w Dynowie	w Przemyślu
w Poniedz. „ Wtorek „ Środę „ Piątek „ Sobotę	11. g. 30. m. wieczór	w Wtorek „ Środę „ Czwartek „ Sobotę „ Niedziele	1. godz. rano	7. godz. 45. m. rano	12. godz. 45. m. w południe.

Schodzi się w Dukli z pocztą konną z Koszyc do Tarnowa, w Miejscu z pocztą konną z Nowego Sącza do Sanoka i idzie z Miejsca 30 minut po przybyciu ostatniej dalej.

XX. Poczta posłańcem jezdnym między Birczą i Dubieckiem.

Z Birczy codzień 6. godz. rano — w Dubiecku codzień 8. godz. 15. min. rano.

Z Dubiecka codzień 11. god. 45. min. przed południem — w Birczy codzień 2 godz. po południu.

Odchodzi z Dubiecka 30 min. po odprawieniu poczty z Przemyśla.

XXI. Poczta posłańcem jezdnym między Brzozowem i Jasienicą.

Z Brzozowa codzień 2. godz. 30. min. po południu. — w Jasienicy codzień 4. godz. po południu.

Z Jasienicy codzień 6. godz. rano. — w Brzozowie codzień 7. godz. 30. min. rano.

XXII. Poczta karyolką między pocztamtem i dworcem kolei w Radymnie.

	Z pocztamtu	w dworcu kolei		Z dworca kolei		w pocztamcie
codzień	5. godz. 35. m. rano.	5. godz. 50. min. rano	codzień	6. godz. 15. m. rano.	codzień	6. godz. 20. m. rano.
	7. „ 35. „ „	7. „ 50. „ „		8. „ 5. „ „		8. „ 20. „ „
	5. „ — „ po połud.	5. „ 15. „ po południ.		5. „ 30. „ „		5. „ 45. „ „
	8. „ 35. „ wieczór.	8. „ 50. „ wieczór.		9. „ 5. „ wiecz.		9. „ 20. „ wiecz.

XXIII. Poczta posłańcem jezdnym między pocztamtem i dworcem kolei w Jarosławiu.

	Z pocztamtu	w dworcu kolei		Z dworca kolei	w pocztamcie
codzień	5. godz. rano	5. godz. 15. m. rano.	codzień	5. godz. 35. min. rano	5. godz. 50. m. rano
	8. „ 5 m rano.	8. „ 20 „ „		8. „ 35. „ „	8. „ 50. „ „
	4. „ 30 „ po połud.	4. „ 45 „ po poł.		5. „ 5. „ po poł.	5. „ 20. „ po połudn.
	9. „ 10 „ wieczór	9. „ 25. „ wiecz.		9. „ 45. „ wieczór	10. „ — „ wieczór.

XXIV. Poczta posłańcem jezdnym między Jarosławiem i Bełzcem.

	Z Bełzca	w Jarosławiu		Z Jarosławia	w Bełzcu
w Poniedz. „ Środę „ Piątek	7. godz. rano	6. godz. wieczór.	w Wtorek „ Czwartek „ Sobotę	9. godz. 20. m. rano	8. godz. 20. m. wieczór.

Odchodzi z Jarosławia po przybyciu pociągu osobowego z Przemyśla.

XXV. Poczta posłańcem jezdnym między Jarosławiem i Sieniawą.

	Z Sieniawy	w Jarosławiu		Z Jarosławia	w Sieniawie
w Niedzielę „ Wtorek „ Czwartek „ Piątek	1. g. w południe	3. g. 45. m. po południu.	w Niedzielę „ Wtorek „ Czwartek „ Sobotę	9. g. 20. m. przed poł.	12. g. 5. m. w południe.

Odchodzi z Jarosławia po przybyciu pociągu osobowego z Przemyśla.

XXVI. Poczta posłańcem jezdnym między expedycyą pocztową i dworcem kolei w Przeworsku.

	Z pocztamtu	w dworcu kolei		Z dworcu kolei	w pocztamcie
codzień	4. godz. 15. m. rano	4. godz. 35. m. rano	codzień	4. godz. 50. min. rano	5. godz. 10. m. rano
	8. „ 30. „ „	8. „ 50. „ „		9. „ 10. „ przed poł.	9. „ 30. „ przed poł.
	3. „ 50. „ po połud.	4. „ 10. „ po południu		4. „ 30. „ po połudn.	4. „ 50. „ po połudn.
	9. „ 45. „ wieczór	10. „ 5. „ wieczór.		10. „ 25. „ wieczór	10. „ 45. „ wieczór.

XXVII. Poczta posłańcem jezdnym między expedycyą pocztową i dworcem kolei w Łańcucie.

	Z pocztamtu	w dworcu kolei		Z dworca kolei	w pocztamcie
codzień	3. godz. 30. m. rano	3. godz. 50. m. rano	codzień	4. godz. 5. min. rano	4. godz. 25 min. rano
	9. „ — „ „	9. „ 20. „ przed połud.		9. „ 40. „ przed poł.	10. „ — „ przed poł.
	3. „ 20. „ po poł.	3. „ 50. „ po południu		4. „ — „ po połud.	4. „ 20. „ po połudn.
	10. „ 30. „ wieczór	10. „ 50. „ wieczór.		11. „ 10. „ wieczór	11. „ 30. „ wieczór.

XXVIII. Jazda krytym powozem między pocztamtem i dworcem kolei w Rzeszowie.

	Z pocztamtu	w dworcu kolei		Z dworca kolei	w pocztamcie
codzień	2. godz. 50. m. rano.	3 godz. rano	codzień	3. godz. 25. m. rano	3. godz. 35. m. rano.
	9. „ 35. „ przed poł.	9. „ 45. m. przed poł.		10. „ 15. „ przed poł.	10. „ 25. „ przed poł.
	2. „ 50. „ po połudn.	3. „ — „ po południu		3. „ 30. „ po połudn.	3. „ 40. „ po połudn.
	11. „ 15. „ wieczór	11. „ 25. „ wieczór.		11. „ 45. „ wieczór	11. „ 55. „ wieczór.

XXIX. Poczta posłańcem jezdnym między Rzeszowem i Głogowem.

	Z Głogowa	w Rzeszowie		Z Rzeszowa	w Głogowie
w Poniedz., „ Środę, „ Piątek	7. godz. 30. m. rano	8. godz. 50. m. rano.	w Poniedz., „ Środę, „ Piątek	4. g. 30. m. po południu	5. g. 50. m. po połudn.

XXX. Poczta posłańcem jezdnym między expedycyą pocztowa i dworcem kolei w Sędziszowie.

	Z pocztamtu	w dworcu kolei		Z dworca kolei	w pocztamcie
codzień	2. godz. rano	2. godz. 10. m. rano.	codzień	2. godz. 20. m. rano	2. godz. 30. m. rano
	10. „ 30. m. przed poł.	10 „ 40. „ przed poł.		11. „ — „ przed poł.	11. „ 10. „ przed poł.
	2. „ 15. „ po połudn.	2. „ 25. „ po połudn.		2. „ 40. „ po połudn.	2. „ 50. „ po połudn.
	12. „ 20. „ o północy	12. „ 30. „ o północy.		12. „ 45. „ o północy	12. „ 55. „ o północy.

XXXI. Poczta posłańcem konnym między expedycyą pocztową w Ropczycach i dworcem kolei w Czekay.

	Z pocztamtu	w dworcu kolei		Z dworcu kolei	w pocztamcie
codzień	10. godz. 30 m. przed poł.	11. godz. przed połud.	codzień	11. godz. 10. m. przed poł.	11. godz. 40. m. przed poł.
	1. „ 45. „ po połudn.	2. „ 15. m. po południu		2. „ 25. „ po południu	2. „ 55. „ po połudn.
	12. „ 20. „ o północy	12. „ 50. „ o północy.		2. „ — „ rano	2. „ 30. „ rano.

XXXII. Poczta posłańcem jezdnym między pocztamtem i dworcem kolei w Dembicy.

	Z pocztamtu	w dworcu kolei		Z dworca kolei	w pocztamcie
codzień	11. godz. 10. m. przed poł.	11. godz. 20. m. przed poł.	codzień	11. godz. 40. m. przed poł.	11. godz. 50. m. przed poł.
	1. „ 25. „ po połudn	1. „ 35. „ po połud.		1. „ 50. „ po połudn.	2. „ — „ po połudn.
	12. „ 50. „ o północy	1. „ — „ rano.		1. „ 35. „ rano	1. „ 45. „ rano.

XXXIII. Poczta posłańcem jezdnym między expedycyą pocztową w Radomyślu i dworcem kolei w Czarnej.

	Z pocztamtu	w dworcu kolei		Z dworcu kolei	w pocztamcie
codzień	9. godz. 30. m. przed poł.	11. godz. 30. m. przed poł.	codzień	1. godz. po południa	3. godz. po południu.

XXXIV. Jazda krytym powozem między pocztamtem i dworcem kolei w Tarnowie.

	Z pocztamtu	w dworcu kolei		Z dworcu kolei	w pocztamcie
codzień	2. godz. 25. m. rano	2. godz. 40. min. rano	codzień	3. godz. 10. m. rano	3. godz. 25. m. rano
	12. „ 10. „ w połudn.	12. „ 25. „ w połud.		1. „ — „ po połudn.	1. „ 15 „ po południu
	11. „ 20. „ wieczór	11. „ 35. „ wieczór.		12. „ 10. „ o północy.	12. „ 35. „ o północy.

XXXV. Malepoczta między Tarnowem i Koszycami.

	Z Tarnowa	w Jaśle		w Dukli	w Koszycach
w Niedziele, „ Czwartek	2. godz. 30. m. po poł.	9. godz. 5. m. wieczór	w Poniedz., „ Piątek	1. godz. 10. m. rano	11. godz. 5. m. wieczór.

Schodzi się w Jaśle z malepocztą z Nowego Sącza w Dukli z malepocztą z Przemyśla.

	Z Koszyc		w Dukli	w Jaśle		w Tarnowie
w Środę, „ Sobotę	6. g. wieczór	w Czwartek, „ Niedzielę	2. godz. 40. m. po połudn.	11. godz. 35. m. wieczór	w Piątek, „ Poniedz.	6. godz. 40. m. rano.

Schodzi się w Dukli z malepocztą do Przemyśla, w Jaśle z malepocztą z Sanoka do Nowego Sącza; odchodzi z Dukli o 8mej godz. wieczór dalej.

XXXVI. Poczta konna z Tarnowa do Koszyc.

	Z Tarnowa	w Jaśle		w Dukli	w Koszycach
w Poniedz., „ Wtorek, „ Środę, „ Piątek, „ Sobotę	2. godz. 30. m. po poł.	9. godz. 5. m. wieczór.	w Wtorek, „ Środę, „ Czwartek, „ Sobotę, „ Niedzielę	1. godz. 15. m. rano	12. godz. 10. m. o półn.

Schodzi się w Jaśle z konną pocztą z Nowego Sącza, w Dukli z pocztą konną z Przemyśla; odchodzi z Eperies do Koszyc połączona z malepocztą Leutschau Koszyce.

	Z Koszyc		w Dukli	w Jaśle		w Tarnowie
w Niedzielę, „ Poniedz., „ Wtorek, „ Czwartek, „ Piątek	6. g. wieczór	w Poniedz., „ Wtorek, „ Środę, „ Piątek, „ Sobotę	2 godz. 45. m. po połudn.	9. godz. 5. m. wieczór	w Wtorek, „ Środę, „ Czwartek, „ Sobotę, „ Niedzielę	5. godz. 55. m. rano.

Schodzi się w Dukli z pocztą konną do Przemyśla, w Jaśle z pocztą konną w Sanoku i Nowym Sączu; idzie z Dukli o 7mej godz. wieczór dalej.

XXXVII. Poczta posłańcem jadącym między Dąbrową i Tarnowem.

	Z Dąbrowy	w Tarnowie		Z Tarnowa	w Dąbrowej
codzień	8. godz. 30. m. rano	11. godz. 15. m. przed połudn.	codzień	2. godz. po południu	4. godz. 45. po południu.

XXXVIII. Poczta posłańcem pieszym między Dąbrową i Żabnem.

a) Od 1. kwietnia po koniec września.

	Z Żabna	w Dąbrowie		Z Dąbrowy	w Żabnie
codzień	7. godz. 30. m. rano.	8. godz. rano.	codzień	5. godz. po południu	6. godz. 30. m. wieczór.

Odchodzi z Dąbrowy w piętnaście minut po przybyciu poczty z Tarnowa.

b) Od 1. października po koniec marca.

	Z Żabna	w Dąbrowej		Z Dąbrowy	w Żabnie
codzień	6. godz. 30. m. rano	8. godz. rano.	codzień	8. godz. 30. m. rano	10. godz. przed połudn.

XXXIX. Poczta karyolką między Wojniczem i Tarnowem.

	Z Wojnicza	w Tarnowie		Z Tarnowa	w Wojniczu
codzień	10. godz. przed połudn.	11. godz. 20. m. przed poł.	codzień	3. godz. po południu	4. godz. 15. m. po połud.
	6. „ 30. m. wieczór	7. „ 50. „ wieczór.		6. „ rano	7. „ 15. „ rano.

Jazda z powrotem z Tarnowa do Wojnicza.

XL. Poczta karyolką między expedycyą poczty w Brzesku i dworcem kolei w Słotwinie.

	Z Brzeska	w Sołotwinie		Z Sołotwiny	w Brzesku.
codzień	3. godz. 25. m. rano	3. godz. 55. m. rano	codzień	4. godz. 10. m. rano	4. godz. 40. m. rano
	11. „ 15. „ przed poł.	11. „ 45. „ przed poł.		1. „ 35. „ po poł.	1. „ 5. „ po połudn.
	10. „ — „ wieczór	10. „ 30. „ wieczór.		11. „ — „ wieczór	11. „ 30. „ wieczór.

XLI. Jazda krytym powozem między pocztamtem i dworcem kolei w Bochni.

	Z pocztamtu	w dworcu kolei		Z dworca kolei	w pocztamcie
codzień	4. godz. 10. m. rano	4. godz. 25. m. rano	codzień	4. godz. 40. m. rano	4. godz. 55. m. rano
	11. „ 10. „ przed poł.	11. „ 25. „ przed poł.		11. „ 40. „ przed poł.	11. „ 55. „ przed poł.
	1. „ 25. „ po południ.	1. „ 40. „ po południ.		2. „ — „ po południ.	2. „ 15. „ po popołudn.
	9. „ 40. „ wieczór.	9. „ 55. „ wieczór.		10. „ 15. „ wieczór.	10. „ 30. „ wieczór.

XLII. Malepoczta między Bochnią i Nowym Sączem.

	Z Bochni	w Limanowie	w Nowym Sączu
codzień	11. godz. 30. m. wieczór	4. godz. rano	6. godz. 40. m. rano.

	Z Nowego Sącza	w Limanowie	w Bochni
codzień	7. godz. wieczór	9. godz. 45. m. wieczór	2. godz. 25. m. rano.

XLIII. Malepoczta między Nowym Sączem i Sanokiem.

	Z Nowego Sącza	w Jaśle		w Miejscu	w Sanoku
w Niedzielę, „ Czwartek	1. godz. po południ.	9. godz. 10. m. wieczór	w Poniedz., „ Piątek	1. godz. rano	5. godz. 15. m. rano.

Schodzi się w Jaśle z malepocztą z Tarnowa i idzie po odprawieniu tejże dalej. Schodzi się w Miejscu z malepocztą z Przemyśla i idzie w 15. min. po odprawieniu tejże dalej.

	Z Sanoka	w Miejscu	w Jaśle		w Nowym Sączu
w Niedzielę, „ Czwartek	3. godz. po południ.	6. godz. 45. m. wieczór	11. godz. 10. m. wieczór	w Poniedz., „ Piątek	8. godz. 30. m. rano.

Idzie z Miejsca w 15. min. po odprawieniu malepoczty Przemyśl-Dukla dalej. Idzie z Jasła w 15. min. po odprawieniu malepoczt Koszyce-Tarnow dalej.

XLIV. Poczta konna między Nowym Sączem i Sanokiem.

	Z Nowego Sącza	w Jaśle		w Miejscu	w Sanoku
w poniedziałek, „ wtorek, „ środę, „ piątek, „ sobotę	1. godz. po połud.	8. godz. 50 m. wiecz.	w wtorek, „ środę, „ czwartek, „ sobotę, „ niedzielę	1. godz. rano	5. godz. 30. m. rano.

Idzie dalej z Jasła 15 minut po odprawieniu poczty konnej Tarnów-Koszyce. — Idzie dalej z Miejsca 15 minut po odprawieniu poczty konnej z Dukli do Przemyśla.

	Z Sanoka	w Miejscu	w Jaśle		w Nowym Sączu
w poniedziałek, „ wtorek, „ środę, „ piątek, „ sobotę	3. godz. po południu	6. godz. 35. m. wiecz.	10. godz. 25. m. wiecz.	w wtorek, „ środę, „ czwartek, „ sobotę, „ niedzielę	8. godz. 20. m. wiecz.

Idzie dalej z Miejsca 15 minut po odprawieniu poczty konnej Przemyśl-Dukla. — Idzie dalej z Jasła 15 minut po odprawieniu poczty konnej z Koszyc do Tarnowa.

XLV. Poczta karyolką między Limanową i Jordanowem.

	Z Limanowej	w Jordanowie		Z Jordanowa	w Limanowej
codzień	4. godz. 30. m. zrana	10. godz. 55. m. przed poł.	codzień	2. godz. 30. m. po połud.	8 godz. 55. m. wiecz.

Odchodzi z Limanowej 30 minut po przybyciu malepoczty z Bochni. — Jazda z powrotem z Limanowej do Mszany dolnej.

XLVI. Poczta posłańcem jezdnym między expedycyą pocztową w Niepołomicach i dworcem kolei w Podłężu.

	Z Niepołomic	w Podłężu		Z Podłęża	w Niepołomicach
codzień	10. godz. 15. m. przed połud.	10. 45. m. przed połud.	codzień	2. godz. 30. m. po połud.	3. godz. po południu.

XLVII. Poczta posłańcem jezdnym między pocztamtem i dworcem kolei w Wieliczce.

	Z pocztamtu	w dworcu kolei		Z dworca kolei	w pocztamcie
codzień	5. godz. 35. m. po połud.	5. godz. 50. m. po połud.	codzień	8. godz. 10. m. rano	8. godz. 25. m. rano.

XLVIII. Poczta posłańcem jezdnym między pocztamtem w Wieliczce i dworcem kolei w Bierzanowie.

	Z Wieliczki	w Bierzanowie		Z Bierzanowa	w Wieliczce
codzień	9. godz. 50. m. przed poł.	10. godz. 35. m. pr. poł.	codzień	10. godz. 50. m. przed. poł.	11. godz. 35. m. pr. poł.
	1. „ 45. „ po połud.	2. „ 30. „ po poł.		2. „ 45. „ po połud.	3 „ 30. „ po poł.

XLIX. Poczta karyolką między Wieliczką i Gdowem.

	Z Wieliczki	w Gdowie		Z Gdowa	w Wieliczce
codzień	12 godz. w południe	1. godz. 45. m. po poł.	codzień	3. godz. 30. m. po połud.	5. godz. 10. m. po połud.

Jazda z powrotem z Gdowa do Wieliczki.

L. Komunikacya między pocztamtem i dworcem kolei w Krakowie.

a) Jazdy krytym powozem.

	Z pocztamtu	w dworcu kolei		Z dworca kolei	w pocztamcie
codzień	5. godz. 30. m. rano	6. godz. rano	codzień	6. godz. 30. m. rano	6. godz. 40. m. rano
	9. „ 20. „ przed poł.	9. „ 30. m. przed poł.		10. „ — „ przed poł.	10. „ 10. „ przed poł.
	2. „ 50. „ po poł.	3. „ — „ po poł.		3. „ 20. „ po połud.	3. „ 30. „ po połud.
	7. „ 30. „ wieczór	7. „ 40. „ wieczór.		5. „ 40. „ „	5. „ 50. „ „
				6. „ 50. „ „	7. „ — „ wieczór
				8. „ — „ wieczór	8. „ 10. „ „

b) Poczta konna.

	Z pocztamtu		w dworcu kolei
codzień	10. godz. 10. m. przed południem	codzień	10. godz. 20. m. przed południem
	3. „ 25. „ po południu		3. „ 35. „ po południu
	8. „ 20. „ wieczór		8. „ 30. „ wieczór.

LI. Poczta posłańcem jezdnym między Podbużem i Samborem.

	Z Podbuża	w Samborze		Z Sambora	w Podbużu
w poniedziałek, „ środę, „ piątek	9. godz. rano	12. godz. w południe.	w poniedziałek, „ środę, „ piątek	1. godz. w połud.	4. godz. po połud.

LII. Poczta posłańcem jezdnym między Medenicami i Drohobyczem.

	Z Medenic	w Drohobyczu		Z Drohobycza	w Medenicy
w poniedziałek, „ środę, „ piątek	9. godz. rano	11. godz. 30. m. przed poł.	w poniedziałek, „ środę, „ piątek	12. godz. w połud.	2. godz. 30. m. po poł.

Co się niniejszem podaje do wiadomości powszechnej.

Z ces. król. galicyjskiej Dyrekcyi pocztowej. — Lwów, 23. października 1860.

(2252) **Edikt.** (2)

Nro. 2291. Vom k. k. Bezirksamte als Gericht zu Buczacz wird, da die anläßlich der Hereinbringung der durch Berisch Hoffman mittelst Kompromiß = Spruches vom 24. April 1855 ersiegten Forderung von 190 fl. KM. oder 199 fl. 50 kr. öst. W. s. N. G. zur exekutiven Feilbiethung des dem Besiegten Itzig Wechsler gehörigen sechsten Theils der zu Buczacz CNr. 89 St. gelegenen Realität bestimmten Termine fruchtlos verstrichen sind, zur Hereinbringung des noch schuldigen Restbetrages von 91 fl. KM. oder 95 fl. 55 kr. öst. W. die weitere exekutive Feilbiethung des gedachten Sechstheils der Realität CNr. 89 St. bewilligt, und hiergerichts in drei Terminen, und zwar: am 10. Dezember 1860, am 10. Jänner 1861 und am 12. Februar 1861 jedesmal um 10 Uhr Vormittags unter nachstehenden Bedingungen abgehalten werden:

1) Zum Ausrufspreise wird der gerichtlich erhobene Schätzungswerth dieser Realität pr. 165 fl. 37½ kr. öst. W. angenommen.

2) Jeder Kauflustige ist verbunden 10% Vadium, d. i.: den Betrag von 16 fl. 53 kr. österr. Währ. zu Handen der Lizitazions-Kommission im Baaren zu erlegen, welches dem Meistbiethenden in den Kaufschilling eingerechnet, den übrigen Lizitanten hingegen nach beendigter Feilbiethung rückgestellt werden wird.

3) Sollte dieser Realitätsantheil in den zwei ersten Terminen nicht über oder wenigstens um den Schätzungswerth veräußert werden können, so wird derselbe in dem letzten Termine auch unter dem Schätzungswerthe hintangegeben werden.

4) Der Ersteher ist verbunden den Kaufschilling mit Einrechnung des Vadiums binnen 30 Tagen nach Rechtskräftigwerdung des den Lizitazionsakt bestätigenden Bescheides oder falls der Exekuzionsführer seine Forderung bei dem Ersteher belassen wollte, was durch Beibringung einer rechtsförmlichen Urkunde zu beweisen ist, nur den Restkaufschilling hiergerichts zu erlegen.

5) Sollte der Ersteher der ad 4 stipulirten Bedingung nicht nachkommen, so wird gemäß §. 451 G. O auf dessen Kosten und Gefahr eine Relizitazion ausgeschrieben, und gedachter Realitätsantheil an einem einzigen Termine auch unter dem Schätzungswerthe veräußert werden.

6) Dem Ersteher wird gleich, nachdem er sich ausgewiesen haben wird, den Bedingungen Genüge geleistet zu haben, das Eigenthumsdekret ausgefertigt, er in den physischen und Tabularbesitz dieses Realitätsantheils eingeführt, die auf demselben haftenden Lasten gelöscht und auf den Kaufschilling übertragen werden.

7) Kauflustige können beim hiergerichtlichen Grundbuche rücksichtlich der dieser Realität anklebenden Lasten, und beim Buczaczer k. k. Steueramte rücksichtlich der Abgaben die Ueberzeugung sich verschaffen, auch steht es ihnen frei während den Amtsstunden in den Schätzungsakt Einsicht zu nehmen.

Wovon die Partheien zu eigenen Händen, und die erst später an die Gewähr gelangenden Gläubiger durch den gerichtlich aufgestellten Kurator Major Stern durch Edikt verständigt werden.

Vom k. k. Bezirksamte als Gericht.

Buczacz, den 10. September 1860.

(2249) **Edikt.** (2)

Nro. 3322. Vom k. k. Bezirksamte als Gericht in Jaroslau wird bekannt gemacht, daß über das sämmtliche Vermögen des Galanteriewaarenhändler Ignatz Bajan mit dem hiergerichtlichen Beschluße vom 30. Juli 1859 Zahl 1739 der Konkurs verhängt worden ist.

Nachdem das dießfällige Edikt der Wiener Zeitung nicht eingeschaltet worden ist, so wird ein neuer Termin zur Anmeldung der Forderungen bis 30. Jänner 1861 festgesetzt, bis zu welchem alle diejenigen Gläubiger, welche ihre Forderungen noch nicht angemeldet haben, dieselben gegen den nunmehrigen Massavertreter Adv. Dr. Chamajdes in Jaroslau anmelden sollten, widrigens sie von dem vorhandenen oder etwa zuwachsenden Vermögen, so weit solches die rechtzeitig sich anmeldenden Gläubiger erschöpfen, ungehindert des auf ein in der Massa befindliches Gut habenden Eigenthums oder eines ihnen zugestehenden Kompensazionsrechtes abgewiesen, und im letzteren Falle zur Abtragung ihrer gegenseitigen Schuld in die Massa angehalten werden würden, ferner haben sämmtliche Gläubiger zur Wahl eines Vermögensverwalters und Kreditorenausschußes am 17. Jänner 1861 um 10 Uhr Vormittags zu erscheinen, widrigens die Abwesenden der Stimmenmehrheit der Erscheinenden als beitretend anzusehen sind.

Jaroslau, am 10. November 1860.

(2271) **Edikt.** (2)

Nro. 45949. Vom k. k. Lemberger Landes- als Handels- und Wechselgericht wird hiemit kund gemacht, daß Ignatz Lilien die Gesellschaftsfirma „F. J. Kremser & Comp." für eine Handlung mit Papier-, Schreib- und Zeichen = Materialien am 15. November 1860 protokollirt hat.

Lemberg, den 22. November 1860.

(2260) **Lizitazions = Ankündigung.** (2)

Nr. 9000. Zur Hintangabe der mit h. Statthalterei-Erlasse vom 30. September 1860 Z. 42140 genehmigten Anschaffung der Grenzsäulen längst der Grenze des Zołkiewer Kreises gegen Rußland wird am 6. Dezember l. J eine Lizitazions-Verhandlung in der kreisbehördlichen Amtskanzlei um 9 Uhr Früh abgehalten werden.

Die Gesammtsumme des geprüften Anschaffungspreises beträgt 4113 fl. 72½ kr. öst. Währ.

Die Lizitazionslustigen werden mit einem 10% Vadium zu erscheinen eingeladen, wo ihnen die Lizitazions- und übrigen Bedingnisse werden bekannt gegeben werden.

Sollte an dem gedachten Termine kein Unternehmungslustiger erscheinen, so wird die Verhandlung am 13. und 20. Dezember l. J. wiederholt vorgenommen werden, hingegen bei Erzielung eines günstigen Resultates an dem ersten Termine wird keine weitere Versteigerung stattfinden.

Żołkiew, am 22. November 1860.

Obwieszczenie licytacyi.

Nr. 9000. W celu wypuszczenia rozporządzeniem wysokiego Namiestnictwa z dnia 30. września b. r. do l. 42140 zezwolonego sporządzenia słupów granicznych wzdłuż granicy obwodu Żółkiewskiego ku Rosyi, odbędzie się na dniu 6. grudnia b. r. licytacya w kancelaryi urzędu obwodowego o 9. godzinie zrana.

Suma ogółowa przedsiębierstwa wynosi 4113 złr. 72½ cent. wal. austr.

Mających chęć licytowania zaopatrzonych w 10%we wadyum zaprasza się, gdzie im reszta warunków oznajmiona zostanie.

W razie gdyby żaden przedsiębierca na pomienionym dniu się nie zgłosił, to się odbędzie powtórna licytacya 13. i 20 grudnia t. r., jeżeli zaś na pierwszym terminie skutek pożądany osiągnięty zostanie, to żadnej dalszej licytacyi nie będzie.

Żółkiew, dnia 22. listopada 1860.

(2263) **Kundmachung.** (2)

Nr. 16701. Nachdem die am 20. d. M. abgehaltene Offertverhandlung wegen Verpachtung des 60% Gemeindezuschlags von gebrannten geistigen Getränken in Gliniany für die Zeit vom 1. November 1860 bis Ende Oktober 1861 zu keinem günstigen Resultate geführt, so wird hiemit eine neuerliche am 10. Dezember 1860 abzuhaltende Offertverhandlung ausgeschrieben.

Der Ausrufspreis beträgt 1665 fl. öst. Währ. — Schriftliche wohl versiegelte und mit dem 10% Vadium belegte Offerten sind bis zum 10. Dezember 1860 6 Uhr Abends beim Glinianyer k. k. Bezirksamte einzubringen, wo auch die näheren Bedingungen eingesehen werden können.

Die Entsiegelung der Offerten erfolgt am 11. Dezember 1860.

Die k. k. Kreisbehörde.

Złoczow, am 26. November 1860.

Obwieszczenie.

Nr. 16701. Ponieważ licytacya względem wydzierżawienia 60% dodatku gminnego od trunków spirytusowych w Glinianach od 1. listopada 1860 do ostatniego października 1861 na dniu 20. b. m. odbyta do pożądanego celu nie doprowadziła, rozpisuje się niniejszem powtórna na dniu 10. grudnia r. b. za pomocą ofert odbyć się mająca.

Cena wywołania 1665 złr. wal. austr. — Pisemne należycie zapieczętowane w 10% wadyum zaopatrzone oferty mają być do 10. grudnia 1860 6. godz. po południu do c. k. urzędu powiatowego w Glinianach wniesione, gdzie też bliższe szczegóły powziąść można. Rozpieczętowanie ofert nastąpi dnia 11. grudnia 1860.

Złoczow, dnia 26. listopada 1860.

(2254) **Ogłoszenie.** (2)

Podpisany notaryusz jako komisarz sądowy w porozumieniu z wydziałem wierzycieli kupca Stanisławowskiego Jana Aussetz, wzywa niniejszem wszystkich wierzycieli tegoż, aby w celu przedsięwzięcia ugody w skutek ogłoszonego przez c. k. sąd obwodowy Stanisławowski dnia 29. października 1860 do l. 11224 zgodnego postępowania, pretensye swoje przeciw rzeczonemu Janowi Aussetz z jakiegobądź prawnego tytułu najdalej do dnia 25. grudnia 1860 z załączeniem dowodów, podpisanemu na piśmie oznajmili, w przeciwnym razie bowiem, w razie zawarcia ugody, zaspokojenia swego z majątku zgodnemu postępowaniu podlegającego nieotrzymają, jeżeli ani prawo własności ani prawo zastawu im nie przysłuża i dłużnik od wszelkiego zobowiązania względem nie zgłaszających się wierzycieli uwolnionym będzie.

Stanisławów, dnia 22. listopada 1860.

Władysław Starzewski,
c. k. notaryusz.

(2258) **Obwieszczenie.** (2)

Nr. 9416. C. k. sąd obwodowy w Przemyślu podaje do powszechnej wiadomości, że ustęp 3ci na mocy uchwały z dnia 3. października 1860 do l. 7050 numerami Dziennika urzędowego do Gazety Lwowskiej 252, 253 i 254 ogłoszonego edyktu licytacyjnego dóbr Pakoszówki i Lalin w Sanockim obwodzie położonych i że najwięcej ofiarujący obowiązanym będzie, od ¾ części ceny kupna po 5 od sta, począwszy od odebrania w fizyczne posiadanie kupionych dóbr Pakoszówka i Lalin, do depozytu sądowego składać, zmienia się w ten sposób, że najwięcej ofiarujący obowiązanym będzie, od ⅔ części ceny kupna procenta po 5 od sta począwszy od odebrania w fizyczne posiadanie kupionych dóbr Pakoszówka i Lalin do depozytu sądowego składać.

Z rady c. k. sądu obwodowego.

Przemyśl, dnia 14. listopada 1860.

(2255) **Edikt.** (3)

Nro. 9094. Vom Stanisławower k. k. Kreisgerichte wird hiemit bekannt gemacht, daß zur Hereinbringung der von der größeren vom Abraham Brotschiner ersiegten, an Josel Seinfeld abgetretenen Summe von 225 fl. KM. herrührenden Restforderung von 75 fl. KM., der Exekuzionskosten von 7 fl. 28 kr. KM. und der gegenwärtig im gemäßigten Betrage von 11 fl. 68 kr. öst. W. zuerkannten Exekuzionskosten die exekutive Feilbiethung des dem Markus Horn eigenthümlich gehörigen 1/4 Theils der sub Nr. 58 2/4 hier in Stanislau gelegenen Realität bewilliget, und ausgeschrieben und hiergerichts in zwei Terminen, und zwar: am 23. Jänner 1861 und am 6. Februar 1861, jedesmal um 9 Uhr Vormittags unter nachstehenden Lizitazionsbedingungen abgehalten werden:

1) Zum Ausrufspreise wird der vierte Theil des durch die am 7. Mai 1856 vorgenommene Abschätzung der ganzen Realität ermittelten Schätzungswerthes von 291 fl. 40 kr. KM., d. i. 72 fl. 55 kr. KM. oder 76 fl. 56 kr. öst. W. angenommen.

2) Jeder Kauflustige ist verbunden den Betrag von 10 fl. öst. Währ. als Vadium zu Handen der Lizitazionskommission zu erlegen, welcher dem Ersteher in den Kaufschilling eingerechnet, den übrigen Lizitanten hingegen rückgestellt werden wird.

3) Der Ersteher wird verpflichtet sein, den von ihm gebotenen Kaufpreis mit Einrechnung des Vadiums binnen 30 Tagen an das Depositenamt dieses Kreisgerichts zu erlegen.

4) Sobald der Käufer diesen Bedingungen nachgekommen sein wird, wird ihm das Einantwortungsdekret ausgefertigt, im Grunde desselben er als Eigenthümer des besagten Realitätsantheils auf eigene Kosten intabulirt, die auf demselben haftenden Lasten mit Ausnahme der Grundlasten gelöscht und auf den Kaufschilling übertragen, wie auch ihm dieser Realitätsantheil in den physischen Besitz übergeben.

5) Sollte aber der Käufer diesen Bedingungen nicht nachkommen, so wird auf dessen Kosten und Gefahr eine neue Feilbiethung auch unter dem Schätzungswerthe ausgeschrieben werden, wobei der Käufer für jeden daraus entstandenen Schaden nicht nur mit dem Vadium, sondern auch mit seinem ganzen Vermögen haftet.

6) Sollte dieser Realitätsantheil an den festgesetzten Terminen über oder um den Schätzungswerth nicht veräußert werden können, so wird behufs Feststellung erleichternder Bedingungen der Termin auf den 20. Februar 1861 um 9 Uhr Vormittags bestimmt, an welchem sämmtliche Gläubiger h. g. um so sicherer zu erscheinen haben, als widrigens die Nichterscheinenden der Stimmenmehrheit beitretend angesehen werden.

Jeder Kauflustige kann den Schätzungsakt und den Tabularextrakt in der h. g. Registratur einsehen.

Von dieser ausgeschriebenen Lizitazion werden sämmtliche Hypothekargläubiger zu eigenen Händen, diejenigen aber, denen dieser wie auch die nachfolgenden Bescheide aus was immer für einem Grunde nicht zugestellt werden könnte, oder welche nach dem am 4. Juli 1860 ausgefolgten Tabularauszuge zur Stadttafel gelangten, durch den hiezu in der Person des Hrn. Advokaten Minasiewicz mit Substituirung des Hrn. Advokaten Dr. Eminowicz bestellten Kurator wie auch beide Partheien verständigt.

Stanisławów, am 31. Oktober 1860.

(2287) **Lizitazions-Ankündigung.** (1)

Nr. 40706. Am 14. Dezember 1860 wird bei der k. k. Finanz-Bezirks-Direkzion in Lemberg in den gewöhnlichen Amtsstunden eine öffentliche Lizitazion zur Verpachtung der zur Domaine Janow gehörigen Zivil-Schwefelwasser-Badeanstalt in Sklo sammt dem Propinazionsrechte in dem dazu gehörigen Bezirke, mit den bestehenden Gebäuden, Einrichtungsstücken, so wie einem Hof-, Garten- und Wiesengrunde vom 1. Mai 1861 angefangen alternativ auf die Dauer dreier, sechs oder neun Jahre abgehalten werden.

Zum Ausrufspreise wird der Betrag von 500 fl. öst. Währ. als einjähriger Pachtschilling festgesetzt. Jeder Pachtlustige hat ein Vadium von 100 fl. öst. Währ. zu erlegen, welches bis zur Entscheidung über den Lizitazionsakt wird zurückgehalten werden, da sich die k. k. Finanz-Landes-Direkzion das Recht vorbehält, den Bestboth oder den Anboth eines anderen Lizitanten oder Offerenten anzunehmen, da es bei dieser Pachtung vorzugsweise auf die persönlichen Eigenschaften des Pächters ankommt.

Der Ersteher ist verbunden eine Kauzion von 1000 fl. öst. W. zu leisten.

Der Pachtschilling ist in vierteljährigen dekursiven Raten zu zahlen. Wer nicht für sich sondern für einen Andern lizitiren will, muß sich mit einer gehörig legalisirten Spezial-Vollmacht seines Machtgebers ausweisen.

Allenfällige schriftliche, den Lizitazionsbedingnissen gemäß ausgestellte Offerte, welche den angebothenen Pachtzins sowohl in Ziffern als auch mit Buchstaben ausgedrückt zu enthalten haben, müssen längstens bis 13. Dezember 1860, 6 Uhr Abends bei der Lemberger k. k. Finanz-Bezirks-Direkzion überreicht werden.

Aerarial-Rückständler, Minderjährige und jene Personen, die für sich selbst keine giltigen Verträge schließen können, sind von der Pachtung ausgeschlossen.

Die näheren Lizitazionsbedingnisse sind bei der k. k. Finanz-Bezirks-Direkzion in Lemberg einzusehen.

Von der k. k. Finanz-Landes-Direkzion.

Lemberg, am 27. November 1860.

Ogłoszenie licytacyi.

Nr. 40706. Dnia 14. grudnia 1860 odbędzie się w c. k. skarbowej dyrekcyi powiatowej we Lwowie w zwyczajnych godzinach urzędowych licytacya publiczna w celu wydzierżawienia należącego do domeny Janów cywilnego zakładu kąpieli siarczanych w Sklo wraz z prawem propinacyi w należącym do tego powiecie z istniejącemi budynkami, urządzeniami, tudzież ogrodem i łąką, począwszy od 1. maja 1861 na lat trzy, sześć lub dziewięć.

Za cenę wywołania stanowi się kwota 500 zł. w. a. jako jednoroczny czynsz dzierżawy. Każdy mający chęć dzierżawienia ma złożyć wadyum 100 zł. w. a., które aż do rozstrzygnienia względem aktu licytacyjnego zatrzymane będzie, gdyż c. k. skarbowa dyrekcya powiatowa zastrzega sobie prawo przyjąć ofertę innego licytanta lub oferenta, gdyż przy tej dzierżawie zależy szczególnie na osobistych własnościach dzierżawcy.

Nabywca jest obowiązany złożyć kaucyę w kwocie 1000 zł. wal. austr.

Czynsz dzierżawy ma być płacony w kwartalnych ratach z dołu. Kto nie dla siebie lecz dla kogo innego chce licytować, musi się wykazać należycie legalizowanem specyalnem pełnomocnictwem swego mocodawcy.

Pisemne warunkom licytacyjnym odpowiednio wystawione oferty, które ofiarowany czynsz dzierżawy, tak cyframi, jakoteż literami wyrażony zawierać mają, muszą najpóźniej do 13. grudnia 1860 do godziny 6. wieczór być podane do lwowskiej c. k. skarbowej dyrekcyi powiatowej.

Restancyonaryusze eraryalni, małoletni i owe osoby, które za siebie samych ważnych ugód zawierać nie mogą, są z dzierżawy wykluczeni.

Bliższe warunki licytacyi można przejrzeć w c. k. skarbowej dyrekcyi powiatowej we Lwowie.

Od c. k. skarbowej dyrekcyi krajowej.

Lwów, dnia 27. listopada 1860.

(2276) **Kundmachung.** (1)

Nro. 17333-3977. Am k. k. Staats-Gymnasium zu Fiume ist die Stelle des Direktors, mit welcher der mit der Zulage von 315 fl. vermehrte Gehalt von 945 fl. öst. W. verbunden ist, in Erledigung gekommen, für welche demnach auf Grund des k. k. Unterrichts-Ministerial-Erlasses vom 30. Oktober l. J. Zahl 16193 bis zum 25. Dezember l. J. der Konkurs ausgeschrieben wird.

Die Bewerber um diese Stelle haben ihre mit den hiefür erforderlichen Dokumenten und mit der Nachweisung über die Kenntniß der illirischen, deutschen und italienischen Sprache versehenen, an das k. k. Ministerium für Kultus und Unterricht zu stilisirenden Gesuche im Wege ihrer vorgesetzten Landesbehörden bei der gefertigten Statthalterei innerhalb des bezeichneten Konkurstermines zu überreichen.

Von der k. k. kroat.-slavon. Statthalterei.

Agram, am 13. November 1860.

Obwieszczenie.

Nr. 17333-3977. Przy c. k. gimnazyum rządowem w Fiumie opróżniła się posada dyrektora, z którą połączona jest płaca 945 zł. w. a. z dodatkiem 315 zł., i dla obsadzenia jej rozpisuje się na mocy dekretu ministerstwa nauk z 30. października r. b. l. 16193 konkurs po dzień 25. grudnia r. b.

Kompetenci na tę posadę mają przedłożyć prośby swoje, stylizowane do c. k. ministeryum wyznań i nauk z załączeniem potrzebnych dokumentów i wykazaniem znajomości języka ilirskiego, niemieckiego i włoskiego za pośrednictwem swoich przełożonych władz krajowych podpisanemu c. k. Namiestnictwu w przeciągu naznaczonego terminu konkursowego.

Z c. k. kroacko-sławońskiego Namiestnictwa.

Zagrabie, dnia 13. listopada 1860.

(2267) **Edikt.** (1)

Nro 8776. Vom Stanisławower k. k. Kreisgerichte wird hiemit kund gemacht, daß in der Konkursmasse des Andreas Fołkasz zu Gunsten der Eheleute Josef und Josefine Kratofil der Betrag von 178 fl. 39 kr. WW. seit dem Jahre 1810 im h. g. Depositenamte sich befindet.

Nachdem sich die genannten Eheleute dießfalls bis nun nicht gemeldet haben, so werden dieselben und allenfalls ihre Erben nach dem a. h. kais. Patente vom 6. Jänner 1842 Nro. 587 mittelst gegenwärtigen Edikts aufgefordert, ihre Ansprüche in der Frist von Einem Jahre, 6 Wochen und 3 Tage bei diesem Gerichte um so sicherer geltend zu machen, als sonstens diese Gelder ohne weiters für kaduk werden erklärt werden.

Stanisławow, am 17. Oktober 1860.

(2256) **Edikt.** (3)

Nro. 45950. Vom k. k. Lemberger Landes- als Handels- und Wechselgerichte wird hiemit kund gemacht, daß Michael Wolf die Firma: „Michael Wolf" für eine hebräische Buchdruckerei am 15. November 1860 protokollirt hat.

Lemberg, am 22. November 1860.